

DIAGNOSETESTER GETEST

"Snel", "Intuïtief te bedienen", "Kan 95% van het wagenpark aan", "Diepgang op OEM-niveau." Leveranciers van diagnose tools zijn meestal erg enthousiast over hun producten. Maar hoe werkt zo'n apparaat in de praktijk? Technisch Specialist Frank Bouman pakt een diagnose tool uit en gaat er meteen mee aan de slag in zijn werkplaats. Zijn oordeel? Lees maar...



Unboxing VAG CAN Pro

Opnieuw unboxen we dit keer een merkspecifieke diagnose tool. VAG CAN Pro is zoals de naam al zegt een diagnose apparaat voor voertuigen uit de Volkswagen-groep. Het diagnose apparaat wordt in Polen ontwikkeld en geniet niet de bekendheid die RossTech heeft met zijn VCDS-systeem. In deze editie van Unboxing onderzoeken we of dat terecht is.

Het VAG CAN Pro diagnose apparaat bestaat uit een USB-diagnose-interface, die samen met een security-dongle, op een Windows pc wordt aangesloten. Om de software voor de eerste maal te installeren is een installatie cd-rom noodzakelijk. Hiermee wordt een zogenaamd activatie programma geïnstalleerd waarmee de VAG CAN Pro-software gedownload en geactiveerd wordt. Updates komen via hetzelfde activatieprogramma binnen.

In de werkplaats

VAG CAN Pro testen we op een VW Golf VI. De VAG CAN Pro-software heeft een gebruiksvriendelijke userinterface, eventueel geschikt voor touch-screen bediening. Zoals te verwachten zijn de standaardfuncties gemakkelijk te gebruiken. Uitlezen en wissen van foutcodes is kinderspel. Opvragen van live data gaat via de bekende meetwaardenblokken. VAG CAN Pro heeft een aantal extra functionaliteiten aan boord, waaronder de One Click Functions. Dit zijn functies waarmee de gebruiker veel voorkomende taken eenvoudig kan uitvoeren. Bijvoorbeeld het resetten van een service-interval

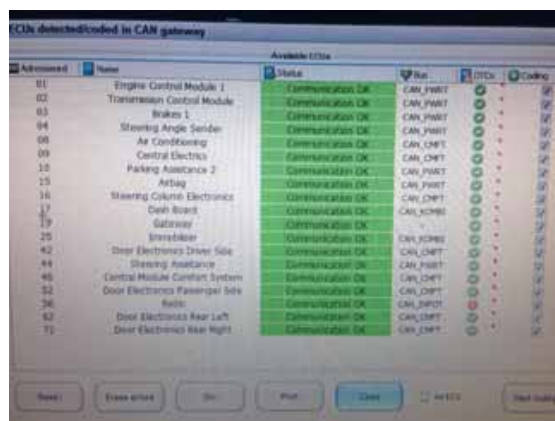
en het openen en sluiten van de remtangen bij het vervangen van remblokken bij voertuigen met elektrisch bediende parkeerrem. Kortom alle basishandelingen zijn gemakkelijk uit te voeren vergelijkbaar met het VCDS-diagnosesysteem van RossTech.

Wolf in schaapskleren

Maar pas op! VAG CAN Pro beschikt over een aantal zeer geavanceerde opties. In handen van een ongetrainde technicus kan een VAG CAN Pro veel schade aan een voertuig aanrichten. De makers van VAG CAN Pro promoten de tool met functies als ABS/ESP en PR-codeondersteuning, CAN- en UDS-flashmogelijkheden en ZDC-parametrering voor het MQB-platform.

Om al deze functionaliteiten ten volle te benutten is het absoluut noodzakelijk goede kennis van zaken te hebben. Neem bijvoorbeeld het uitvoeren van software-updates. Allereerst dient de gebruiker te bepalen wanneer het noodzakelijk is een software-update van een regelapparaat uit te voeren. De gebruiker van VAG CAN Pro dient dan het juiste flashbestand zelf te selecteren.

Ook het onderhoud en het bijhouden van de actuele flashbestanden komt voor rekening van de gebruiker. Best een pittige klus als dit geen dagelijkse job is. Hetzelfde geldt voor de ZDC-parametreringsmogelijkheden en PR-codeerassistents. Allereerst dient de gebruiker bekend te zijn met het PR-codesysteem en het juiste PR-codebestand te kunnen aanmaken. Is dit eenmaal gelukt dan doet VAG CAN Pro de rest. PR-codes zijn optiecodes die de Volkswagen-groep gebruikt om het uitrustingsniveau van een voertuig vast te leggen en daarmee de variantocodering van regelapparaten te kunnen bepalen. De ZDC-parametreringsmogelijkheden zijn met name interessant bij het uitvoeren van retrofits aan voertuigen. Bijvoorbeeld de achterafmontage van xenonverlichting.



Snel de status opvragen van de foutgeheugens van elk geïnstalleerd regelapparaat.



De One Click Functions kunnen gebruikt worden om vaak voorkomende werkzaamheden eenvoudig uit te voeren.

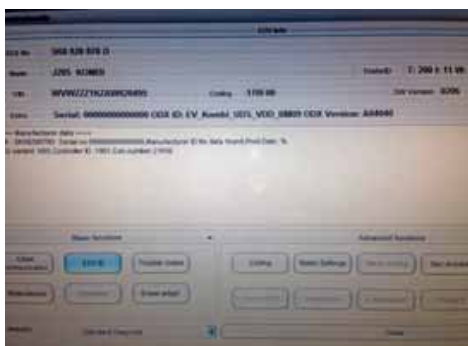
Mag de VAG CAN Pro blijven?

Ja, de VAG CAN Pro mag blijven. Deze diagnose tool biedt mogelijkheden die we bij andere tools nog niet zijn tegengekomen. We beschouwen VAG CAN Pro als een mooie aanvulling voor onze diagnosegereedschapskapschap. Al zijn we ons er tijdens de Unboxing-periode wel van bewust geworden dat je goed moet opletten bij het gebruik van al deze speciale functies.

Durft u het aan?

Durft u het aan om uw diagnose-equipment te laten testen in de alledaagse diagnosepraktijk van Frank Bouman? Mail dan naar amt@reedbusiness.nl.

Kijk voor nog veel meer reviews van diagnoseapparatuur en EOBD-scanners op www.amtdiagnosewijzer.nl.



VAG CAN Pro biedt mogelijkheden die we bij andere tools nog niet zijn tegengekomen.