



# AMT JAAROVERZICHT 2020

| Editie | Pag. | Titel                                                        | Hoofdrubriek | Subrubriek            |
|--------|------|--------------------------------------------------------------|--------------|-----------------------|
| 3      | 24   | Van wie is voertuigdata?                                     | Ondernemen   | Autobranche           |
| 6      | 52   | Is R134a het nieuwe coke?                                    | Ondernemen   | Autobranche           |
| 9      | 36   | Auto's de Baas-platform wijst de weg in wereld van OE-data   | Ondernemen   | Autobranche           |
| 9      | 78   | RAI Aftersalesmonitor: Onderhoud wordt goedkoper             | Ondernemen   | Autobranche           |
| 11     | 32   | Hoe werkt die EV-subsidie?                                   | Ondernemen   | Autobranche           |
| 4      | 32   | SVKM: 'De klant is EV-ready, maar is jouw bedrijf dat ook?'  | Ondernemen   | Autoverkoop           |
| 7/8    | 68   | Autoverkoop: hoe ziet het eerste halfjaar er uit?            | Ondernemen   | Autoverkoop           |
| 9      | 38   | Autoverkoop 2020 komt niet meer goed                         | Ondernemen   | Autoverkoop           |
| 10     | 28   | Welke occasions wil je in je voorraad? En welke niet?        | Ondernemen   | Autoverkoop           |
| 11     | 78   | Je eigen fotostudio: de investering waard?                   | Ondernemen   | Autoverkoop           |
| 2      | 62   | BCA in Barneveld over veilen 2.0                             | Ondernemen   | Bedrijf               |
| 3      | 64   | Nieuwbouw Autobedrijf Sjouke Dijkstra Markelo                | Ondernemen   | Bedrijf               |
| 5      | 48   | Elektrische auto's en onderhoud bij Renses Go Green          | Ondernemen   | Bedrijf               |
| 6      | 60   | Tien procent meer omzet met iGarage                          | Ondernemen   | Bedrijf               |
| 9      | 62   | Epskamp Auto Deal investeert in marketing en EV-specialisme  | Ondernemen   | Bedrijf               |
| 10     | 52   | Dutch Car Restorers doen meer dan restaureren                | Ondernemen   | Bedrijf               |
| 9      | 56   | Bord aan de gevel: EuroRepar Car Service Vlaardingen         | Ondernemen   | Bord aan de gevel     |
| 10     | 34   | Bord aan de gevel: Autofirst Hans van Daalen                 | Ondernemen   | Bord aan de gevel     |
| 12     | 74   | Bord aan de gevel: CarXpert Car Service Center Raamsdonkveer | Ondernemen   | Bord aan de gevel     |
| 2      | 28   | Jan Wouters: Anders geld verdienen                           | Ondernemen   | Column                |
| 3      | 29   | Erwin den Hoed: Voorrang voor autonoom                       | Ondernemen   | Column                |
| 4      | 30   | Elske van der Fliet: Een beetje zenuwachtig                  | Ondernemen   | Column                |
| 5      | 24   | Erwin den Hoed: Rupsje Nootigenoeg                           | Ondernemen   | Column                |
| 9      | 42   | Erwin den Hoed: Onvolwassen                                  | Ondernemen   | Column                |
| 10     | 32   | Jan Wouters: Transmissietransitie                            | Ondernemen   | Column                |
| 11     | 36   | Henk Kempes: Leerwerk                                        | Ondernemen   | Column                |
| 12     | 38   | Annemiek van de Heg: Brand! We hebben leerplekken nodig      | Ondernemen   | Column                |
| 3      | 30   | Corona treft autobedrijf, hoe tref je maatregelen?           | Ondernemen   | Corona                |
| 4      | 26   | Gaten in de werkplaatsplanning. Hoe vang je het op?          | Ondernemen   | Corona                |
| 5      | 26   | Je website is je belangrijkste showroom in Corona-tijd       | Ondernemen   | Corona                |
| 2      | 26   | Van functioneringsgesprek naar goed gesprek                  | Ondernemen   | Personeel             |
| 6      | 30   | Inspectie SZW kondigt inspectie aan bij autobedrijven        | Ondernemen   | Personeel             |
| 7/8    | 76   | Bezuinig niet op leerplekken!                                | Ondernemen   | Personeel             |
| 11     | 64   | Zesde editie AMT's Bedrijfs & Autotechnicus van de Toekomst  | Ondernemen   | Personeel             |
| 1      | 32   | Arne en Frank Ridderhof, Auto Ridderhof, Hengelo (Gld)       | Ondernemen   | Trots op mijn bedrijf |
| 2      | 30   | Dennis van Hoorn, Cordaad startmotoren, Rotterdam            | Ondernemen   | Trots op mijn bedrijf |
| 3      | 28   | Martijn van Ras, AutoLab, Oss                                | Ondernemen   | Trots op mijn bedrijf |
| 4      | 29   | Björn Scholten, AutoPro, Eibergen                            | Ondernemen   | Trots op mijn bedrijf |
| 5      | 29   | Björn Gertsen, Autobedrijf Gertsen, Gendt                    | Ondernemen   | Trots op mijn bedrijf |
| 6      | 33   | Ferdi Biesheuvel, TAC Academy, Waalwijk                      | Ondernemen   | Trots op mijn bedrijf |
| 7/8    | 36   | Jack Boone, De Knalpot, Rilland                              | Ondernemen   | Trots op mijn bedrijf |
| 9      | 40   | Rikus Rijnberg, Autobedrijf Rijnberg, Gasselternijveen       | Ondernemen   | Trots op mijn bedrijf |
| 10     | 30   | Mirjam van der Rijt, Autobedrijf John van der Rijt, Uden     | Ondernemen   | Trots op mijn bedrijf |
| 11     | 38   | Frank van Laar, Autobedrijf van Laar, Haarlem                | Ondernemen   | Trots op mijn bedrijf |
| 12     | 40   | Rutger Kemper, Autovakmeester Kemper, Diepenveen             | Ondernemen   | Trots op mijn bedrijf |

| Editie | Pag. | Titel                                                           | Hoofdrubriek | Subrubriek            |
|--------|------|-----------------------------------------------------------------|--------------|-----------------------|
| 2      | 68   | Slimmer sleutelen met slimme gereedschappen                     | Product      | De keuze is reuze ... |
| 5      | 64   | Accubootster als verplaatsbare energiebron onmisbaar            | Product      | De keuze is reuze ... |
| 7/8    | 82   | Schroevendraaiers: talloze vormen voor specifieke doeleinden    | Product      | De keuze is reuze ... |
| 11     | 84   | Het onzichtbare in beeld met de endoscope                       | Product      | De keuze is reuze ... |
| 12     | 24   | Warmtebeeldcamera: diagnose door warmteverschil                 | Product      | De keuze is reuze ... |
| 4      | 58   | Hoe werkt SPCCI echt?                                           | Techniek     | Aandrijving & Motor   |
| 5      | 58   | Kan Greenix toveren met koelvloeistof?                          | Techniek     | Aandrijving & Motor   |
| 6      | 26   | Extreme ontwerp methode van Griekse tuner Panopoulos            | Techniek     | Aandrijving & Motor   |
| 6      | 69   | Livestream: Vialle DirectBlue LPG-systeem voor directe injectie | Techniek     | Aandrijving & Motor   |
| 7/8    | 72   | Maserati ontwikkelt Nettuno V6 met F1-techniek                  | Techniek     | Aandrijving & Motor   |
| 9      | 32   | Green Team Twente: winnen op waterstof                          | Techniek     | Aandrijving & Motor   |
| 9      | 82   | CITS-tweetaktmotor, range-extender van de toekomst?             | Techniek     | Aandrijving & Motor   |
| 12     | 68   | Bosch ontwikkelt CVT voor nieuwe generatie EV's                 | Techniek     | Aandrijving & Motor   |
| 12     | 82   | Livestream: Green Team Twente over de waterstofracer            | Techniek     | Aandrijving & Motor   |
| 7/8    | 30   | 95 g/km CO2-norm en zijn monsterboetes. Hoe zit dit?            | Techniek     | Emissiesystemen       |
| 7/8    | 54   | Europarlement wil strengere NOx testen                          | Techniek     | Emissiesystemen       |
| 1      | 20   | Hi-tech hoofdbescherming met de Halo                            | Techniek     | Formule 1             |
| 7/8    | 24   | Creatief met brandstoflimieten in de F1                         | Techniek     | Formule 1             |
| 1      | 42   | Technische workshop MG ZS EV                                    | Techniek     | Hybride & EV          |
| 4      | 68   | Op bezoek bij Tesla Rotterdam                                   | Techniek     | Hybride & EV          |
| 7/8    | 40   | Plug-in hybrides offensief bij Mercedes-Benz. Waarom?           | Techniek     | Hybride & EV          |
| 10     | 60   | Plug-in hybride Peugeot 508 Sport Engineered                    | Techniek     | Hybride & EV          |
| 11     | 66   | Plug-in hybrides. Zijn ze goed of slecht?                       | Techniek     | Hybride & EV          |
| 3      | 20   | BMW toont toekomst van de motorfiets                            | Techniek     | Motorfietsen          |
| 5      | 32   | ARAS: Rij-assistentie voor motorfietsen                         | Techniek     | Motorfietsen          |
| 9      | 76   | Livestream: Met HT Rally Raid achter de schermen van Dakar      | Techniek     | Motorfietsen          |
| 11     | 26   | Ducati V4 Granturismo. Geen desmo- maar klepveren               | Techniek     | Motorfietsen          |
| 4      | 60   | Weg met de wrijving in lagers                                   | Techniek     | Onderstel             |
| 6      | 64   | Banden balanceren zonder gewichtjes. Hoe werkt dat?             | Techniek     | Onderstel             |
| 11     | 74   | Extra zuinige Michelin e.Primacy                                | Techniek     | Onderstel             |
| 1      | 54   | VW Golf VIII 1.5 eTSI                                           | Techniek     | Oog voor techniek     |
| 2      | 56   | MAN 9 liter: kracht van eenvoud                                 | Techniek     | Oog voor techniek     |
| 3      | 54   | Toyota Yaris TNGA-platform                                      | Techniek     | Oog voor techniek     |
| 4      | 54   | Ottomotor met 45% rendement                                     | Techniek     | Oog voor techniek     |
| 5      | 54   | Rekenen aan turbocompound                                       | Techniek     | Oog voor techniek     |
| 6      | 58   | Audi e-tron oplaadtechniek                                      | Techniek     | Oog voor techniek     |
| 7/8    | 66   | BMW iX3, efficiënt elektrisch                                   | Techniek     | Oog voor techniek     |
| 9      | 68   | Porsche Taycan: Snel rijden, snel laden                         | Techniek     | Oog voor techniek     |
| 10     | 58   | Hoe bespaart Scania's G33CM transmissie extra brandstof?        | Techniek     | Oog voor techniek     |
| 11     | 68   | Mercedes-AMG M139. 310 kW uit tweeliter viercilinder            | Techniek     | Oog voor techniek     |
| 12     | 64   | Ringkatalysator klaar voor Euro 7                               | Techniek     | Oog voor techniek     |
| 1      | 59   | 1960: Dieselrook hinderlijk, niet schadelijk                    | Techniek     | Techniek van Toen     |
| 2      | 55   | 1960: Kap's met storen!                                         | Techniek     | Techniek van Toen     |
| 3      | 57   | 1980: minder snel remt vooruitgang?                             | Techniek     | Techniek van Toen     |
| 4      | 57   | 1990: Vraag en antwoord per post                                | Techniek     | Techniek van Toen     |





| Editie | Pag. | Titel                                                                | Hoofdrubriek | Subrubriek               |
|--------|------|----------------------------------------------------------------------|--------------|--------------------------|
| 5      | 57   | 1970: In de pitstraat van Zandvoort                                  | Techniek     | Techniek van Toen        |
| 6      | 57   | 1988: De momentsleuteltest                                           | Techniek     | Techniek van Toen        |
| 7/8    | 65   | 1980: Het elektronisch dashboard                                     | Techniek     | Techniek van Toen        |
| 9      | 73   | 1970: Wielen balanceren, de theorie                                  | Techniek     | Techniek van Toen        |
| 10     | 61   | Automechanika 1990: equipment steeds inventiever                     | Techniek     | Techniek van Toen        |
| 11     | 75   | VW-toekomst in 1980: Meer steenkool!                                 | Techniek     | Techniek van Toen        |
| 12     | 67   | 1978: Elektromobiel alleen voor de stad                              | Techniek     | Techniek van Toen        |
| 3      | 58   | Volvo Trucks ontwikkelt nieuwe FH-modellen vanuit de praktijk        | Techniek     | Trucktechniek            |
| 10     | 64   | Elektro en waterstoftrucks op komst                                  | Techniek     | Trucktechniek            |
| 1      | 56   | CES Show: Passagier in de elektronische wereld                       | Techniek     | Vakbeurzen & Autobeurzen |
| 3      | 46   | De primeurs van de afgeblazen AutoSalon Genève                       | Techniek     | Vakbeurzen & Autobeurzen |
| 9      | 66   | Nieuwe Mercedes S-Klasse, nog meer van het beste                     | Techniek     | Veiligheidssystemen      |
| 1      | 34   | Welke equipment móét je in investeren?                               | Thema        | Werkplaats-equipment     |
| 1      | 38   | Frisse blik op de werkplaats door Eurorep Car Service Aalten         | Thema        | Werkplaats-equipment     |
| 1      | 40   | Zes werkhandschoenen met ieder een andere inzet                      | Thema        | Werkplaats-equipment     |
| 2      | 38   | Autobedrijf Spaan regelt zelf softwaretoegang bij fabrikanten        | Thema        | Technische informatie    |
| 2      | 42   | Technische informatie, waar vindt je wat?                            | Thema        | Technische informatie    |
| 3      | 38   | Tips van leveranciers voor goede aircoservice                        | Thema        | Aircoservice             |
| 3      | 44   | Op bezoek bij Mahle                                                  | Thema        | Aircoservice             |
| 4      | 34   | Technische workshop Daimler over batterijtechniek                    | Thema        | Hybride & EV             |
| 4      | 38   | Overzicht elektrische auto's                                         | Thema        | Hybride & EV             |
| 4      | 40   | Toyota-dealer Van Gent specialiseert in hybrides en waterstof        | Thema        | Hybride & EV             |
| 4      | 44   | Leveranciers geven tips voor werken aan elektrische auto             | Thema        | Hybride & EV             |
| 5      | 38   | TNO APK-roetdeeltjestest toont verschil in werking roetfilter        | Thema        | APK                      |
| 5      | 42   | Leveranciers ondersteunen het autobedrijf met APK-equipment          | Thema        | APK                      |
| 6      | 38   | AMT-lezers: Welk diagnosegereedschap is onmisbaar?                   | Thema        | Diagnosegereedschap      |
| 6      | 40   | Veertien leveranciers over onmisbaar gereedschap                     | Thema        | Diagnosegereedschap      |
| 7/8    | 44   | AMT-lezers: volg de specificaties, verkort het interval              | Thema        | Olie & Additieven        |
| 7/8    | 46   | Olieleveranciers geven tips. Zijn de intervallen écht te lang?       | Thema        | Olie & Additieven        |
| 9      | 46   | AMT-lezers over banden en -equipment                                 | Thema        | Banden & -equipment      |
| 9      | 48   | Meest voorkomende band- en wielproblemen                             | Thema        | Banden & -equipment      |
| 9      | 50   | Blik op de band van de toekomst. Weg met rubber en lucht?            | Thema        | Banden & -equipment      |
| 9      | 53   | Banden in de werkplaats, vijf vragen aan leveranciers                | Thema        | Banden & -equipment      |
| 10     | 38   | AMT-lezers: Is de DSG de downsizeautomaat?                           | Thema        | Transmissies             |
| 10     | 42   | Leveranciers: Meer aandacht voor transmissies nodig                  | Thema        | Transmissies             |
| 11     | 46   | Maakt een garageformule het verschil?                                | Thema        | Werkplaatsformules       |
| 11     | 48   | Wat verandert er door de nieuwe Franchisewet?                        | Thema        | Werkplaatsformules       |
| 11     | 52   | Autovakmeester Strijker & Visscher halen alles uit smeermiddelen     | Thema        | Werkplaatsformules       |
| 11     | 54   | Welke ondernemer past bij welke garageformule?                       | Thema        | Werkplaatsformules       |
| 11     | 60   | Interview: Martin Conrad, vice president marketing LKQ Europe        | Thema        | Werkplaatsformules       |
| 12     | 46   | Uitdenken zonder spuiten. Zo werkt het.                              | Thema        | Schadeherstel            |
| 12     | 52   | AMT-lezers: 'attendeer de klant op schades'                          | Thema        | Schadeherstel            |
| 12     | 54   | Investeren in krasjes, deukjes, sterretjes en ADAS. Kans of valkuil? | Thema        | Schadeherstel            |
| 12     | 58   | Reviseren en restaureren bij Kaag Kevers / VW Airhouse               | Thema        | Schadeherstel            |
| 2      | 20   | Hoe meet je met de APK-deeltjesteller?                               | Werkplaats   | APK                      |

| Editie | Pag. | Titel                                                            | Hoofdrubriek | Subrubriek                     |
|--------|------|------------------------------------------------------------------|--------------|--------------------------------|
| 3      | 50   | De techniek van de deeltjesteller                                | Werkplaats   | APK                            |
| 4      | 24   | Verdraaide rotation-pijlen. APK Goed- of afkeur?                 | Werkplaats   | APK                            |
| 5      | 14   | APK Keurmeester Quiz: LPG-auto loopt alleen op benzine           | Werkplaats   | APK                            |
| 6      | 36   | Is de APK-afkeur in België hoger?                                | Werkplaats   | APK                            |
| 7/8    | 56   | APK Keurmeester Quiz: Roestschade aan een langs balk             | Werkplaats   | APK                            |
| 11     | 22   | APK Keurmeester Quiz: Vrijwel geen veerweg. Goed- of afkeur?     | Werkplaats   | APK                            |
| 11     | 44   | Is de APK-deeltjesteller een slechte investering?                | Werkplaats   | APK                            |
| 4      | 64   | EV thuis opladen                                                 | Werkplaats   | Back to basics                 |
| 6      | 48   | Meten aan sensoren; achterhaal jij de storing?                   | Werkplaats   | Back to basics                 |
| 7/8    | 58   | Metten aan sensoren: Weet wat je meet!                           | Werkplaats   | Back to basics                 |
| 1      | 13   | Melanie Schuurman: Zweet & zang                                  | Werkplaats   | Column                         |
| 2      | 14   | Anton van der Linden: In je achterhoofd                          | Werkplaats   | Column                         |
| 3      | 19   | Berend Jan Grimmerink: Begrijp wat je leest                      | Werkplaats   | Column                         |
| 4      | 21   | Marcel Zuidgeest: Een hete nacht                                 | Werkplaats   | Column                         |
| 5      | 19   | Mark van Abeelen: Hoe blijft de APK betaalbaar?                  | Werkplaats   | Column                         |
| 6      | 13   | Anton van der Linden: Even nadenken                              | Werkplaats   | Column                         |
| 7/8    | 12   | Marcel Zuidgeest, Olieanalyse                                    | Werkplaats   | Column                         |
| 9      | 18   | Anton van der Linden: Google je brein                            | Werkplaats   | Column                         |
| 10     | 22   | Elco van der Meer: Elektrische tijdreis met Mazda MX-30          | Werkplaats   | Column                         |
| 11     | 14   | Martijn van Ras: Vermenigvuldigen                                | Werkplaats   | Column                         |
| 12     | 13   | Marcel Zuidgeest: Fout of rotte appel?                           | Werkplaats   | Column                         |
| 1      | 6    | H&S Corse, Almere                                                | Werkplaats   | De werkplaats van ...          |
| 2      | 12   | Van Driel Automotive                                             | Werkplaats   | De werkplaats van ...          |
| 3      | 6    | Vakgarage Van Vroenhoven                                         | Werkplaats   | De werkplaats van ...          |
| 4      | 10   | Nijwa Veenoord                                                   | Werkplaats   | De werkplaats van ...          |
| 5      | 6    | Zomer Motorentechniek                                            | Werkplaats   | De werkplaats van ...          |
| 6      | 10   | Visscher PGH Waddinxveen                                         | Werkplaats   | De werkplaats van ...          |
| 7/8    | 10   | Auto Deal Epskamp, Voorschoten                                   | Werkplaats   | De werkplaats van ...          |
| 9      | 16   | Autobedrijf Gecu, Culemborg                                      | Werkplaats   | De werkplaats van ...          |
| 10     | 14   | Olstroom Truck & Trailer Service                                 | Werkplaats   | De werkplaats van ...          |
| 11     | 8    | Autofirst Hans van Daalen                                        | Werkplaats   | De werkplaats van ...          |
| 12     | 6    | ASN Autoschade Vermaire                                          | Werkplaats   | De werkplaats van ...          |
| 1      | 60   | DPF-diagnose in zeven basiscontroles                             | Werkplaats   | Diagnose & Reparatie & Revisie |
| 2      | 8    | Picoscope Connect Detect, diagnosetool voor sensorstoringen      | Werkplaats   | Diagnose & Reparatie & Revisie |
| 2      | 50   | Finale (Bedrijfs)autotechnicus van de Toekomst 2020              | Werkplaats   | Diagnose & Reparatie & Revisie |
| 2      | 58   | Roetfilterstoringen, hoe los je ze op?                           | Werkplaats   | Diagnose & Reparatie & Revisie |
| 3      | 32   | Metten aan Mazda's SkyActiv X-motor met GMTO                     | Werkplaats   | Diagnose & Reparatie & Revisie |
| 4      | 50   | De toekomst: óf diagnose óf repareren?                           | Werkplaats   | Diagnose & Reparatie & Revisie |
| 5      | 70   | Livestream: Van lastige storing naar simpel klusje (Iwan Kennis) | Werkplaats   | Diagnose & Reparatie & Revisie |
| 5      | 60   | Helpdesks zijn eigenlijk veel te goed                            | Werkplaats   | Diagnose & Reparatie & Revisie |
| 7/8    | 22   | Tips en tricks van Febi voor controle wielophanging              | Werkplaats   | Diagnose & Reparatie & Revisie |
| 10     | 24   | F-gassen training: Wat moet je weten over aircoservice?          | Werkplaats   | Diagnose & Reparatie & Revisie |
| 10     | 46   | Bosch ADAS-training                                              | Werkplaats   | Diagnose & Reparatie & Revisie |
| 11     | 40   | Livestream: Meekijken op de Auto-IC van Autodiagnose.eu          | Werkplaats   | Diagnose & Reparatie & Revisie |
| 1      | 8    | GMTO: Peugeot 3008 1.6 Vti slaat niet aan                        | Werkplaats   | Diagnosetips uit de praktijk   |



| Editie | Pag. | Titel                                                           | Hoofdrubriek | Subrubriek                   |
|--------|------|-----------------------------------------------------------------|--------------|------------------------------|
| 1      | 19   | Opel Corsa D met tik in versnellingsbak                         | Werkplaats   | Diagnosetips uit de praktijk |
| 3      | 8    | Start-stopsysteem Volvo V40 (motorcode D4162T) werkt niet       | Werkplaats   | Diagnosetips uit de praktijk |
| 4      | 6    | GMTO: BMW 650i cabrio met elektronicaproblemen                  | Werkplaats   | Diagnosetips uit de praktijk |
| 4      | 18   | Botswaarschuwing na trekhaakmontage bij BMW 2 Serie             | Werkplaats   | Diagnosetips uit de praktijk |
| 5      | 8    | Volvo S60-motor raakt van slag                                  | Werkplaats   | Diagnosetips uit de praktijk |
| 5      | 20   | GMTO: Outlander met lekkende elektrische kachel                 | Werkplaats   | Diagnosetips uit de praktijk |
| 6      | 6    | Kawasaki Vulcan loopt niet op de voorste cilinder               | Werkplaats   | Diagnosetips uit de praktijk |
| 6      | 18   | Picodiagnose: Ondersteltrillingen in beeld gebracht             | Werkplaats   | Diagnosetips uit de praktijk |
| 7/8    | 6    | Peugeot 2008 1.2 THP houdt in. Foutcode op brandstofdruk        | Werkplaats   | Diagnosetips uit de praktijk |
| 9      | 6    | AA-Equipment: Ruitenwisserstoring bij Mazda MX-5 ND             | Werkplaats   | Diagnosetips uit de praktijk |
| 9      | 20   | Aftermarket ventilator geeft storing bij Citroën Jumper 2.2 HDI | Werkplaats   | Diagnosetips uit de praktijk |
| 9      | 24   | GMTO: Brandstofdrukstoring, wat nu?                             | Werkplaats   | Diagnosetips uit de praktijk |
| 10     | 8    | GMTO: VW Golf 1.2 TSI slaat spontaan af en toe af               | Werkplaats   | Diagnosetips uit de praktijk |
| 10     | 16   | Mercedes Sprinter trekt slecht na vervangen luchtfilter         | Werkplaats   | Diagnosetips uit de praktijk |
| 11     | 6    | AA-Equipment: VW Golf GTD houdt in bij volle acceleratie        | Werkplaats   | Diagnosetips uit de praktijk |
| 12     | 8    | GMTO: Te korte aansturing startmotor Audi A6 3.0 TDI            | Werkplaats   | Diagnosetips uit de praktijk |
| 12     | 16   | Ruitenwissers Renault Captur blijven wissen bij contact aan     | Werkplaats   | Diagnosetips uit de praktijk |
| 1      | 12   | Gekrompen oliefilter Opel Astra 1.4?                            | Werkplaats   | Opgelost op AMT Garageforum  |
| 2      | 15   | Foutcode P0138 (tweede lambdasonde) bij Citroën C3              | Werkplaats   | Opgelost op AMT Garageforum  |
| 3      | 14   | Citroen C8 2.0i blijft hoog stationair lopen                    | Werkplaats   | Opgelost op AMT Garageforum  |
| 4      | 12   | Audi A7 S tronic wil niet uit zijn neutraalstand                | Werkplaats   | Opgelost op AMT Garageforum  |
| 5      | 16   | BMW 523i loopt koud niet goed                                   | Werkplaats   | Opgelost op AMT Garageforum  |
| 6      | 22   | BMW 3 Serie met lage raildruk                                   | Werkplaats   | Opgelost op AMT Garageforum  |
| 7/8    | 13   | Land Rover Evoque 2.2 SD4 met foutcode P006a                    | Werkplaats   | Opgelost op AMT Garageforum  |
| 10     | 19   | Startmotor Peugeot 107 met 1.0-12v blijft ingeschakeld          | Werkplaats   | Opgelost op AMT Garageforum  |
| 11     | 18   | VW Transporter 2.0 TDI smoort na vervangen koppakking           | Werkplaats   | Opgelost op AMT Garageforum  |
| 12     | 12   | Op het verkeerde been bij pyro-motorkapscharnieren              | Werkplaats   | Opgelost op AMT Garageforum  |
| 2      | 34   | Hoe prepareer je een klassieke auto?                            | Werkplaats   | Schadeherstel                |
| 3      | 60   | Glasreparatie als eenvoudige omzetbooster                       | Werkplaats   | Schadeherstel                |
| 12     | 30   | Celette Cameleon, universele meet- en richtbank                 | Werkplaats   | Schadeherstel                |
| 3      | 10   | Motul over de nieuwste olietrends                               | Werkplaats   | Smeermiddelen                |
| 1      | 14   | Motorspoelen met Dynamic Flush                                  | Werkplaats   | Stap voor stap               |

| Editie | Pag. | Titel                                                       | Hoofdrubriek | Subrubriek               |
|--------|------|-------------------------------------------------------------|--------------|--------------------------|
| 2      | 6    | Homokineten vervangen                                       | Werkplaats   | Stap voor stap           |
| 3      | 12   | Digitaal Service Boek invullen                              | Werkplaats   | Stap voor stap           |
| 4      | 14   | EV of hybride spanningsvrij maken                           | Werkplaats   | Stap voor stap           |
| 5      | 10   | EGR-reiniging Volvo VEA-dieselmotor                         | Werkplaats   | Stap voor stap           |
| 6      | 14   | Aftermarket alarmsysteem inbouwen                           | Werkplaats   | Stap voor stap           |
| 7/8    | 16   | Veerpotlager vervangen                                      | Werkplaats   | Stap voor stap           |
| 9      | 10   | Force matching met banden                                   | Werkplaats   | Stap voor stap           |
| 10     | 6    | Mechatronica 0AM (DQ200) vervangen                          | Werkplaats   | Stap voor stap           |
| 11     | 12   | Distributie vervangen Ford Fiesta V 1.4-16v                 | Werkplaats   | Stap voor stap           |
| 12     | 20   | Risico-inventarisatie en -evaluatie Check                   | Werkplaats   | Stap voor stap           |
| 1      | 17   | Eugène Schaap, Wensink Mercedes-Benz, Zwolle                | Werkplaats   | Trots op het vak         |
| 2      | 11   | Soufiane Chtatou, Garage Chtatou, Den Haag                  | Werkplaats   | Trots op het vak         |
| 3      | 18   | Thijs van Grinsven, AutoLab, Oss                            | Werkplaats   | Trots op het vak         |
| 4      | 22   | Joey Swinkels, Louwman Mercedes Benz Bedrijfswagens, Veghel | Werkplaats   | Trots op het vak         |
| 5      | 17   | Niels Derksen, HB Road Service, Bonaire                     | Werkplaats   | Trots op het vak         |
| 6      | 23   | Hans van Rengs, Automotive College, Nieuwegein              | Werkplaats   | Trots op het vak         |
| 7/8    | 21   | Justin Kes, Autobedrijf Jan Wals, IJpendam                  | Werkplaats   | Trots op het vak         |
| 9      | 28   | Priscilla Hilleman, Autokievit, Hellevoetsluis              | Werkplaats   | Trots op het vak         |
| 10     | 12   | Michiel Sengers, Autobedrijf M. van der Heijden, Zijtaart   | Werkplaats   | Trots op het vak         |
| 11     | 21   | Michel Schmets, Bleijlevens Motoren & Techniek, Margraten   | Werkplaats   | Trots op het vak         |
| 12     | 19   | Sven Siemans, filiaalmanager, Kwikfit Almere Haven          | Werkplaats   | Trots op het vak         |
| 4      | 23   | Turbo loopt vast door gebroken oliepompetting               | Werkplaats   | Turbodiagnose            |
| 6      | 12   | Olielekkage in de inlaat: dus turbo defect?                 | Werkplaats   | Turbodiagnose            |
| 9      | 19   | Waarom zit de overdrukregeling vast in lage én hoge stand?  | Werkplaats   | Turbodiagnose            |
| 11     | 10   | Overmatig turbogeluid bij gas loslaten Volvo V60 T3         | Werkplaats   | Turbodiagnose            |
| 1      | 48   | Vooruitblik Auto Prof - AMT Live 2020                       | Werkplaats   | Vakbeurzen & Autobeurzen |
| 2      | 46   | Fototerugblik Auto Prof - AMT Live 2020 - Gorinchem         | Werkplaats   | Vakbeurzen & Autobeurzen |
| 9      | 14   | Inhoudende Peugeot. Is de oorzaak echt een verdraaide nok?  | Werkplaats   | Vraag van de Maand       |
| 10     | 13   | Goed idee keurmeester leidt tot nieuwe APK-eis              | Werkplaats   | Vraag van de Maand       |

Zo op drie pagina's zie je dat een jaargang AMT een forse reeks relevante artikelen omvat. Toch mis je nog wat als je je daartoe beperkt. Online vind je namelijk veel waardevolle aanvulling. Denk aan handige achtergrondinformatie in AMT eXtra of praktische Online Magazines. We brachten er vijf van uit. Nog niet gelezen? Kijk op [www.amt.nl/online-magazines](http://www.amt.nl/online-magazines). De thema's van die online magazine's: **Diagnosestellen in 2020 | De autobranche in coronatijd | Goede aircoservice is cool! | APK, de levensader van het autobedrijf | Jong talent en nieuwe techniek: The next generation** Kijk op [www.amt.nl/Jaaroverzicht-2020](http://www.amt.nl/Jaaroverzicht-2020) voor een compleet overzicht. Daar kun je dit jaaroverzicht ook als PDF downloaden.