

Elektrische controle

Kabel- en onderdelencontrole met adapterkabel V.A.G 1598/18

Aanwijzingen:

- ◆ Voor de tests de multimeter V.A.G 1526 of multimeter V.A.G 1715 alsmede de LED-spanningstester V.A.G 1527 gebruiken.
- ◆ Genoemde testwaarden gelden voor een omgevingstemperatuur van 0 tot + 40 °C.
- ◆ Wijken de gemeten waarden van de voorgeschreven waarden af, storting aan de hand van stroomloopschema opsporen.
- ◆ Wijken de gemeten waarden maar enigszins van de voorgeschreven waarden af, bussen en stekers van de testapparaten en meetkabels schoonmaken en test herhalen. Vóór het vervangen van onderdelen kabels en aansluitingen van deze delen controleren en meting, vooral bij waarden lager dan 10w herhalen.
- ◆ Voor het aansluiten van de testapparatuur op de adapterkabel hulpkabels uit set V.A.G 1594 gebruiken.
- ◆ De contactnummers van de stekers en de busnummers van de testbox aan de adapterkabel komen overeen.
- ◆ Naast de in de tabel beschreven tests dienen de kabels zo nodig ook op kortsluiting met massa (-) of accu plus (+) te worden gecontroleerd.

- Accuspanning in orde.
- Zekering 15 en 18 in orde.
- Massa-aansluitingen op motor en versnellingsbak in orde (massa-aansluiting motor: op cilinderblok).
- Benzinepomp en benzinepomprelais in orde.

- → Steker -1- van regelapparaat -2- bij uitgeschakeld contact lostrekken.
- Adapterkabel op stekers van kabelstreng aansluiten.
- Test aan de hand van tabel => blz. [01-20](#) uitvoeren.

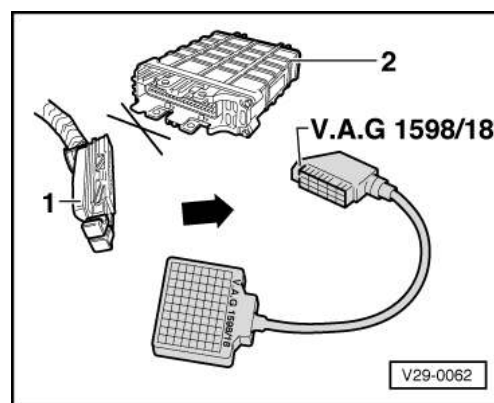
Attentie!

Om het beschadigen van elektronische onderdelen te voorkomen, dient vóór het aansluiten van de meetkabels het betreffende meetbereik te worden ingeschakeld, de testvoorwaarden opvolgen en de extra beschreven werkzaamheden in de tabel uitvoeren.

Aanwijzing:

Bij wagens met automatische versnellingsbak moet na de elektrische controle de door de test opgeslagen storing "Elektr. verbinding motor/versn.-bak": onderbreking" in het regelapparaat van de automatische versnellingsbak te worden uitgewist.

=> Automatische versnellingsbak 096: reparatiegroep 01



Testtabel

- Meetbereik: Spanningsmeting -V- inschakelen.				
Test	Gecontroleerd wordt	• Testvoorwaarden - extra werkzaamheden	Stekerbussen	Voorgeschreven waarde1)
1	Voedingsspanning voor Digifant-regelapparaat (J169)	- Contact inschakelen	1 + 8	ca. accuspanning
			1 + 23	
		Alleen wagens >11-'91 • Contact ingeschakeld	1 + 38	
2	Kabel naar ontstekingsstrafo (N152)	• Contact ingeschakeld	1 + 7	ca. accuspanning
32)	Koude-startsproeier (N17)	• Contact ingeschakeld	6 + 1	ca. accuspanning
4	Stat.-toerentalstabilisatieklep (N71)	• Contact ingeschakeld	30 + 1	ca. accuspanning
5	Magneetklep 1 van absorptie-koolfilter (N80)	• Contact ingeschakeld	33 + 1	ca. accuspanning

1) Let op aanwijzingen => blz. [01-17](#)

2) Koude-startsproeier alleen bij wagens > 07-'93

• Meetbereik: Spanningsmeting -V- ingeschakeld				
Test	Gecontroleerd wordt	• Testvoorwaarden - extra werkzaamheden	Stekerbussen	Voorgeschreven waarde1)
6.	Kabel naar benzinepomprelais (J17) met relais	• Contact ingeschakeld	31 + 1 overbruggen	Brandstofpomp moet hoorbaar draaien
7	Kabel naar de verstuivers (N30...N33)2)	• Contact ingeschakeld Zekering 18 verwijderen Bussen 31 + 1 overbruggen	1 + 2	ca. accuspanning
8	Kabel naar airconditioning	• Contact ingeschakeld Aanjager inschakelen Airconditioning op maximaal vermogen schakelen	1 + 39	ca. accuspanning
		• Keuzehendel in stand		

9	Kabel van startmotor contact 50	P of N Steker van Hall-voeler (verdeler) lostrekken Startmotor bedienen en contact daarna uitschakelen	32 + 1	tenminste 8 V
---	---------------------------------	--	--------	---------------

- 1) Let op aanwijzingen => blz. [01-17](#)
- 2) Weerstand van verstuivers controleren => blz. [24-64](#)

• Contact uitgeschakeld Meetbereik: Weerstandsmeting -w- inschakelen.				
Test	Gecontroleerd wordt	▪ Testvoorwaarden - extra werkzaamheden	Stekerbussen	Voorgeschreven waarde1)
102)	Voeler koelvloeistof temperatuur (G62)	---	12 + 35	=> blz. 01-26 , afb. 1.
11	Temperatuurvoeler aangezogen lucht (G42)	---	35 + 37	=> blz. 01-26 , afb. 1.
12	Potentiometer op luchthoeveelheidsmeter (G19)	---	16 + 35	0,5...1,0 k ω
		- Stuwklep bewegen of startmotor laten draaien	14 + 16	Verandering in weerstand zonder onderbreking

- 1) Aanwijzingen opvolgen => blz. [01-17](#)
- 2) Wordt door de zelfdiagnose een storing van de voeler weergegeven, maar wordt dat bij deze test niet vastgesteld, dan kan dat wijzen op een tijdelijke onderbreking in het temperatuursignaal. In dat geval tevens voeler van koelvloeistof temperatuur controleren => blz. [24-42](#).

• Contact uitgeschakeld • Meetbereik: Weerstandsmeting -w- ingeschakeld				
Test	Gecontroleerd wordt	▪ Testvoorwaarden - extra werkzaamheden	Stekerbussen	Voorgeschreven waarde1)
13	Kabels naar gaskleppotentiometer (G69)	- 3-polige steker van potentiometer gasklep lostrekken	41 + contact 12) 40 + contact 22) 35 + contact 32)	max. 1,5 ω
14	Kabels naar Hall-voeler (G40)	- Steker van (G40) (verdeler) lostrekken	35 + contact 13) 44 + contact 23) 45 + contact 33)	max. 1,5 ω

- 1) Aanwijzingen opvolgen => blz. [01-17](#)
- 2) Aan losgetrokken steker voor potentiometer gasklep G69 => blz. [01-28](#), afb. [5.](#)
- 3) Aan losgetrokken steker voor Hall-voeler G40 => blz. [01-27](#), afb. [4.](#)

• Contact uitgeschakeld • Meetbereik: Weerstandsmeting -w- ingeschakeld				
Test	Gecontroleerd wordt	▪ Testvoorwaarden - extra werkzaamheden	Stekerbussen	Voorgeschreven waarde1)
15	Kabels naar pingelsensor 1 (G61)	- Stekerverbinding met G61 verbreken	36 + contact 12)	max. 1,5 ω
			34 + contact 22)	
			9 + contact 32)	
164)	Kabels naar lambdasonde (G39)	- Stekerverbinding naar G39 losmaken	20 + contact 23)	max. 1,5 ω
			42 + contact 33)	
			17 + contact 43)	
		- Stekerverbinding naar G39 vastmaken	1 + 17	$\infty\omega$

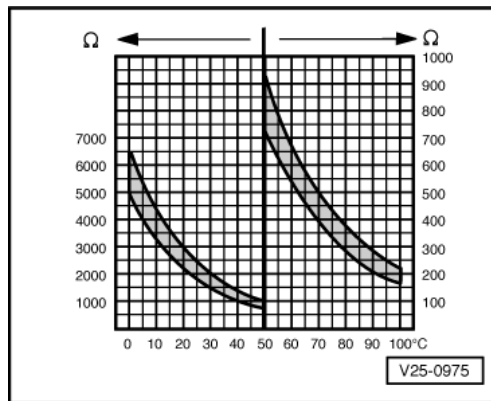
- 1) Aanwijzingen opvolgen => blz. [01-17](#)
- 2) Aan losgetrokken steker voor pingelsensor 1 (G61) => blz. [01-28](#), afb. [6.](#)
- 3) Aan losgetrokken steker voor lambdasonde met verwarming (G39) => blz. [01-27](#), afb. [3.](#)
- 4) Alleen bij wagens met katalysator

• Contact uitgeschakeld • Meetbereik: Weerstandsmeting - ω - ingeschakeld				
Test	Gecontroleerd wordt	Testvoorwaarden - extra werkzaamheden	Stekerbussen	Voorgeschreven waarde1)
17	Kabel naar diagnosestekker	- Wagens > 07-'93	43 + contact 2 aan witte diagnosestekker (boven)	max. 1,5 ω
		- Wagens 08-'93 >	43 + contact 7 aan diagnosestekker =>afb. 2.	

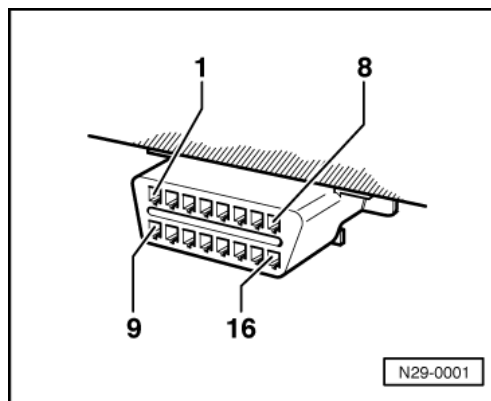
1) Aanwijzingen opvolgen => blz. 01-17

→ Afb. 1 Weerstandswaarden voor

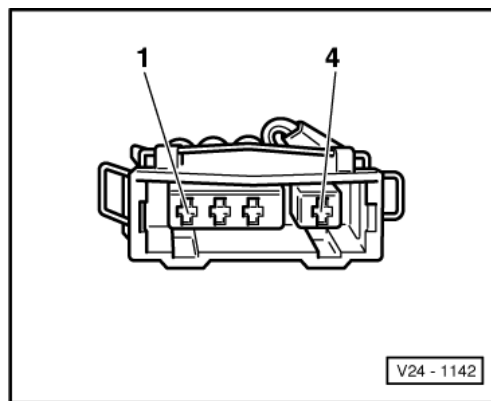
- ◆ voeler koelvloeistoftemperatuur (G62)
- ◆ temperatuurvoeler aangezogen lucht (G42)



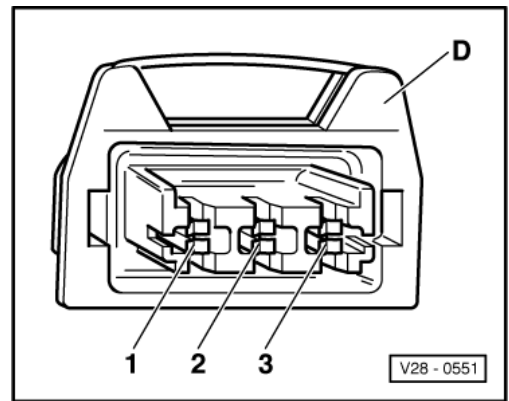
→ Afb. 2 Contactbezetting diagnosestekker



→ Afb. 3 Contactbezetting stekker voor lambdasonde (G39)

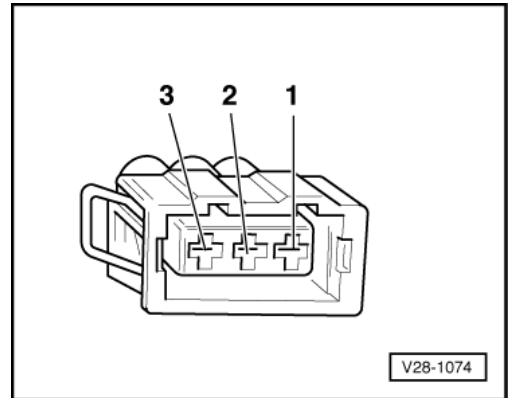


→ Afb. 4 Contactbezetting stekker voor Hall-voeler (G40)



→ Afb. 5 Contactbezetting 3-polige steker

- ◆ Steker voor potentiometer gasklep (G69)



→ Afb. 6 Contactbezetting 3-polige steker

- ◆ Steker voor pingelsensor 1 (G61)

