



Voertuig	Opel Vauxhall Frontera-B 3,2 / 3,2 / 151 / R-Cat / 1998 - 2000 / 6VD1
Land van productie	-
Cilinderinhoud/Vermogen	3,2 / 151 kW
Motoraanduiding	6VD1
Bosch-sleutel	OPE 498 (OPL03840)

Modelidentificatie

Aantal cilinders	Type: 6/DOHC
Inhoud	cm ³ : 3165
Vermogen	kW (DIN PK) t/min: 151 (205) 5400
Kompressie	:1: 9,4
Loodvrije benzine	: Ja
Octaangehalte (minimum)	RON: 95
Ontstekingssysteem	Merk: Bosch
Ontstekingssysteem	Type: Motronic
Ontstekingssysteem	Beschrijving: Map-DIS
Plaats v. trigger	: Krukas
Brandstofsysteem	Merk: Bosch
Brandstofsysteem	Type: Motronic
Brandstofsysteem	Beschrijving: MFI-i
Luchtmeting	Type: MAP
Gecombineerde ontstekings- en brandstofregelmodule	: Ja
Diagnose-aansluiting	: Ja

Ontstekingssysteem

Voedingsspanning	+ met ballastweerstand V: 11,0
Ontstekingsvolgorde	: 1-2-3-4-5-6

Motorafstelling en emissie

Ontstekingstijdstip - voor B.D.P.	°motor/t/min: 5/750 Niet afstelbaar
Controles voorontsteking	°motor/t/min: ECM-gestuurd
Stationair toerental	t/min: 750 Niet afstelbaar
Olie temperatuur bij CO-test	°C: 80
CO-gehalte bij stat. toerental - niet kat	Vol. % CO: 0,5 Max Niet afstelbaar
HC-gehalte bij stat. toerental	ppm: 100
CO2-gehalte bij stat. toerental	Vol. % CO2: 14,5-16
O2-gehalte bij stat. toerental	Vol. % O2: 0,1-0,5
Verhoogd stat. toerental voor CO-test	t/min: 2800-3200
CO-gehalte bij verhoogd stat. toerental	Vol. % CO: 0,3
Lambdagetal bij verhoogd stat. toerental	?: 0,97-1,03

Bougies

Bougies	Origineel onderdeel: NGK
Bougies	Type: PFR5G-11
Elektrodenafstand	mm: 1,0
Bougies	Merk: Champion
Bougies	Type: RC10PYP4
Elektrodenafstand	mm: 1,0
Bougies	Merk: NGK

Bougies	Type: PFR5G-11
Elektrodenafstand	mm: 1,0
Brandstofsysteem	
Toevoerdruk brandstofpomp	bar: 4,5 Min
Bedrijfsdruk	bar: 2,8-3,2
Temperatuursensor koelvloeistof	Ohm/°C: 200-400/80
Verstuiver	Ohm: 12,2
Klep luchtregeling/actuator regeling stationair toerental	Ohm: 40-80
Verwarming lambdasonde	Ohm: 3,5-14,3
Speciale controles en bijstellingen	
Klepspeling - INLAAT	mm: 0,23-0,33 koud
Klepspeling - UITLAAT	mm: 0,25-0,35 koud
Kompressiedruk	bar: 12
Oliedruk	bar/t/min: 3,5-5,5/3000
Smeerstoffen en inhoudsvermogens	
Motorolieopties	
Omgevingstemperatuur	: -30°C->40°C
Motoroliegraad	SAE: 0W/30, 0W/40 Synthetisch
Classificatie motorolie	API/ACEA: SJ/A3
Omgevingstemperatuur	: -25°C->40°C
Motoroliegraad	SAE: 5W/30, 5W/40 Synthetisch
Classificatie motorolie	API/ACEA: SJ/A3
Omgevingstemperatuur	: -20°C->40°C
Motoroliegraad	SAE: 10W/40, 10W/50 Semi-Synthetisch
Classificatie motorolie	API/ACEA: SJ/A3
Motor met filter(s)	liter: 5,6
Andere smeerstoffen en hoeveelheden	
(1) Klasse van olie voor handgeschakelde versnellingsbak	SAE: 5W/30
Handgeschakelde versnellingsbak	liter: 3,0
Automatische-transmissievloeistof	Type: Dexron II
Automatische transmissie (aftappen en vullen)	liter: 5,5
Klasse van olie voor differentieel - voor	SAE: 90W
Differentieel - voor/automatische transmissie	liter: 1,5
Klasse van olie voor differentieel - achter	SAE: 90W
Differentieel - achter	liter: 1,8
Tussenbak	liter: 1,5
Koelsysteem	liter: 8,8
Remvloeistof	Type: DOT 4
Remvloeistof	liter: 0,4
Stuurbekrachtigingsvloeistof	Type: Dexron III
Stuurbekrachtigingsvloeistof	liter: 1,0
Aanhaalkoppels	
Instructies voor cilinderkop	:
Cilinderkop	
	Bouten vervangen: Ja
Stadium 1	Aanhaalen: 30 Nm
Stadium 2	Aanhaalen: 65 Nm
Andere aanhaalmomenten motor	

Hoofdlagers	Bouten/moeren vervangen: Nee
Hoofdlagers	1e stadium: 20 Nm
Hoofdlagers	2e stadium: 39 Nm
Drijfstanglagers	Bouten/moeren vervangen: Nee
Drijfstanglagers	1e stadium: 27 Nm
Drijfstanglagers	2e stadium: 54 Nm
Oliepomp op cilinderblok	: 25 Nm
Carterbouten	: 25 Nm
Vliegwiel/drijfplaat	: 54 Nm
Koppelingsdrukplaat	: 20 Nm
Middelste bout krukaspoelie/demper	: 167 Nm
Nokkenas-drijfwiel/tandwiel	: 98 Nm
Nokkenas-drager/kappen	: 10 Nm
Nokkenas/kleppendeksel	: 10 Nm
Inlaatspruitstuk op cilinderkop	: 25 Nm
Uitlaatspruitstuk op cilinderkop	: 52 Nm
Voorpijp op spruitstuk	: 65 Nm
Waterpomp	: 25 Nm
Bougies	: 18 Nm
Brandstofverdeelleiding	: 25 Nm
Krukaspositie-/motortoerentalsensor	: 10 Nm
Nokkenaspositiesensor	: 9 Nm
Temperatuursensor koelvloeistof	: 30 Nm
Lambdasonde	: 55 Nm
Klopsensor	: 20 Nm
Aanhaalmomenten chassis	
Spoorstangeind	: 118 Nm
Remschijf op naaf	voor: 103 Nm
Remklauw op drager	voor: 74 Nm
Remklauwdrager op naaf	voor: 155 Nm
Remklauw op drager	achter: 44 Nm
Remklauwdrager op naaf	achter: 155 Nm
Remankerplaat op naaf	achter: 13 Nm
ABS-wieltoerentalsensor	voor: 8 Nm
ABS-wieltoerentalsensor	achter: 11 Nm
Wielen	: 120 Nm
Start- en laadsysteem	
Batterij	V/RC (Ah): 12/159 (90)
Startmotor	Merk: Denso
Startmotor	Type: 128000-171
Min. spanning bij het starten	V: 8,5
Max. startstroomsterkte	A: 243-297
Wisselstroomdynamo/spanningsregelaar	Merk: Nippon Denso
Wisselstroomdynamo/spanningsregelaar	Type: ACGH03/ACJQ17
Vermogen - motorsnelheid	A/V/t/min: 75/13,5/3000
Afmetingen remschijf en remtrommel	
Minimale schijfdikte - geventileerd	voor: 24,6 mm
Minimale schijfdikte	achter: 16,6 mm
Variatie in schijfdikte	voor: 0,010 mm
Variatie in schijfdikte	achter: 0,010 mm
Schijfslinging	voor: 0,13 mm

Schijfslinging	achter: 0,13 mm
Minimumdikte blok	voor: 1 mm
Minimumdikte blok	achter: 1 mm
Parkeerremslag	Aantal inkepingen: 6-8
Airconditioning	
Aantal airco-serviceconnectors	: 2
Airconditioning - begrenzertype	: EV
Airconditioning - koelmiddel	Type: R134a
Airconditioning - koelmiddelhoeveelheid	gram: 650
Airconditioning - compressorolie	Type: PAG
Airconditioning - oliehoeveelheid	cm ³ : 270

Belangrijke opmerking

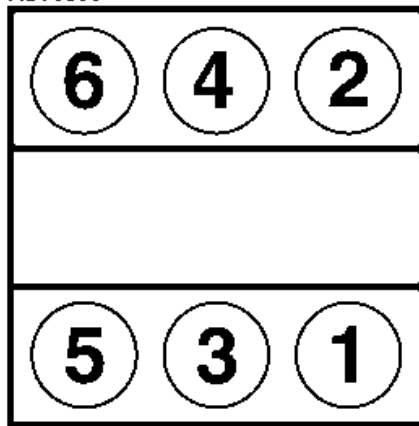
(1)

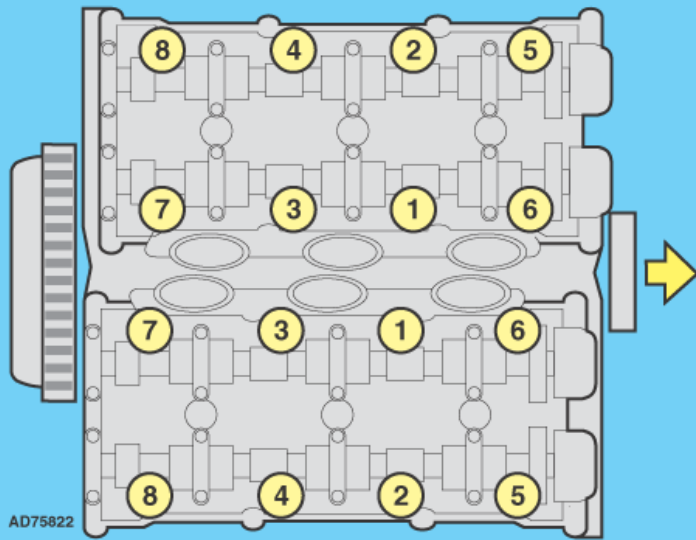
Klasse van olie voor versnellingsbak

Wagens die constant bij een temperatuur lager dan 32°C worden gebruikt = 5W/30

Wagens die constant bij een temperatuur hoger dan 32°C worden gebruikt = 40 of 50

AD75580





AD75822