



Voertuig	MAZDA / Premacy 2.0i / 11/2001 - 05/2005 / Grote limousine / MPV
Land van productie	J
Cilinderinhoud/Vermogen	2.0 / 96 kW
Motoraanduiding	FS
Bosch-sleutel	MAZ 827

Aanhaalkoppels

Instructies voor cilinderkop :

Cilinderkop

Maximale boutlengte: 100,5 mm

Stadium 1	Aanhaalen: 17-22 Nm
Stadium 2	Aanhaalen: 85°-95°
Stadium 3	Aanhaalen: 85°-95°

Andere aanhaalmomenten motor

(1) Hoofdlagers	Bouten/moeren vervangen:
(2) Drijfstanglagers	Bouten/moeren vervangen:
Oliepomp op cilinderblok	: 19-25 Nm
Carterbouten	: 19-25 Nm
Carteraftapplug	: 30-40 Nm
Vliegwiel/drijfplaat	: 97-102 Nm
Koppelingsdrukplaat	: 18-26 Nm
Middelste bout krukaspoelie/demper	: 157-166 Nm
Nokkenas-drijfwieltandwiel	: 50-60 Nm
Nokkenas-drager/kappen	: 11-14 Nm
Nokkenas/kleppendecksel	: 7-11 Nm
Inlaatspruitstuk op cilinderkop	: 20-30 Nm
Uitlaatspruitstuk op cilinderkop	: 18-22 Nm
Voorpijp op spruitstuk	: 38-50 Nm
Waterpomp	: 19-25 Nm
Bougies	: 15-22 Nm
Brandstofverdeelleiding	: 19-25 Nm
Krukaspositie-/motortoerentalsensor	: 8-11 Nm
Nokkenaspositiesensor	: 8-11 Nm
Lambdasonde	: 30-49 Nm
Klopsensor	: 20-34 Nm
Drukschakelaar motorolie	: 12-17 Nm

Aanhaalmomenten chassis

Voorste naaf	: 236-318 Nm
Achterste naaf	: 177-235 Nm
Bevestiging tandheugel/stuurhuis	: 75-104 Nm
Spoorstangeind	: 32-44 Nm
Remklauw op drager	voor: 45-49 Nm
Remklauwdrager op naaf	voor: 79-102 Nm
Remklauw op drager	achter: 22-31 Nm
Remklauwdrager op naaf	achter: 46-66 Nm
Remankerplaat op naaf	achter: 19-25 Nm
ABS-wieltoerentalsensor	achter: 19-25 Nm
Wielen	: 89-117 Nm

Belangrijke opmerking

(1)

Hoofdlagers

Maximum boutlengte = 69 mm

Trek aan in de volgende fazen:

1. 17-22 Nm
2. 85-95°

(2)

Drijfstanglagers

Maximum boutlengte = 48 mm

Trek aan in de volgende fazen:

1. 22-27 Nm
2. 85°-95°

