

Telefoon:
Fax:
B.T.W. nummer:

Aantekeningen			Gespecificeerde waarde	Gemeten waarde
Modelidentificatie				
	Aantal cilinders	Type	4/DOHC	
	Inhoud	cm ³	1998	
	Kompressie	:1	9,8	
	Loodvrije benzine		Ja	
	Octaangehalte (minimum)	RON	95	
	Ontstekingsstelsel	Merk	Honda	
	Ontstekingsstelsel	Type	PGM-FI	
	Ontstekingsstelsel	Beschrijving	Map-i	
	Plaats v. trigger		Nok/ Krukas	
	Brandstofsysteem	Merk	Honda	
	Brandstofsysteem	Type	PGM-FI	
	Brandstofsysteem	Beschrijving	MFI-s	
	Luchtmeting	Type	MAP	
	Gecombineerde ontstekings- en brandstofregelmodule		Ja	
	Diagnose-aansluiting		Ja	
Ontstekingsstelsel				
	Voedingsspanning	+ met ballastweerstand V	12,0	
	Ontstekingsvolgorde		1-3-4-2	
Motorafstelling en emissie				
130	Speciale afstelvoorwaarden			
	Ontstekingstijdstip - voor B.D.P.	°motor/t/min	8±2/650 Niet afstelbaar	
	Controles voorontsteking	°motor/t/min	ECM-gestuurd	
	Stationair toerental	t/min	650±50 Niet afstelbaar	
	Olie temperatuur bij CO-test	°C	80	
	CO-gehalte bij stat. toerental - niet kat	Vol. % CO	0,1 Max Niet afstelbaar	
	HC-gehalte bij stat. toerental	ppm	100	
	CO2-gehalte bij stat. toerental	Vol. % CO2	14,5-16	
	O2-gehalte bij stat. toerental	Vol. % O2	0,1-0,5	
	Verhoogd stat. toerental voor CO-test	t/min	2300-2700	
	CO-gehalte bij verhoogd stat. toerental	Vol. %	0,3	
	Lambdagetal bij verhoogd stat. toerental	λ	0,97-1,03	
Bougies				
	Bougies	Origineel onderdeel	Denso	
	Bougies	Type	KJ20DR-M11	
	Elektrodenafstand	mm	1,0-1,1	
	Bougies	Merk	NGK	
	Bougies	Type	ZFR6K-11	
	Elektrodenafstand	mm	1,0-1,1	
Brandstofsysteem				
	Brandstofpomp - persdruk	bar	3,3-3,7	
	Sensor koelvloeistof temperatuur	Ohm/°C	200-400/80	
	Verstuiver	Ohm	10-13	
Speciale controles en bijstellingen				

Fabrikant: Honda
Motorcode : K20A4

Model: CR-V (02-07) 2,0
Vermogen: 110 (150) 6500

(c) Autodata Limited 2007
29-4-2010

Speciale uitvoering: Geregelde kat.

Jaar: 2002-07

V6.430

/Autodata

	Klepspeling - INLAAT	mm	0,21-0,25 koud
	Klepspeling - UITLAAT	mm	0,28-0,32 koud
	Kompressiedruk	bar	9,3
	Oliedruk	bar/t/min	3,1/3000
	Radiatorop	bar	0,93-1,23
	Thermostaat opent bij	°C	76-80

Smeerstoffen en inhoudsvermogens

	Motoroliegraad - koud klimaat	SAE	5W/30
	Motoroliegraad - gematigd klimaat	SAE	10W/40
	Motoroliegraad - heet klimaat	SAE	15W/40
	Classificatie motorolie	API/ACEA	SJ/A2-96
	Motoroliegraad (alternatief) - gematigd klimaat	SAE	5W/40
	Classificatie motorolie (alternatief) - gematigd klimaat	API/ACEA	SJ/A3-98
	Motor met filter(s)	liter	4,2
75	Klasse van olie voor handgeschakelde versnellingsbak	SAE	
	Handgeschakelde versnellingsbak 4/5 versnellingen	liter	1,9
	Klasse van olie voor autom. transmissie	Type	Dexron III
	Automatische transmissie (aftappen en vullen)	liter	3,0
	Differentieel - achter	liter	1,0
	Koelsysteem	liter	4,8
	Remvloeistof	Type	DOT 3/4
	Stuurbevestigingsvloeistof	Type	Honda PAS
	Stuurbevestigingsvloeistof	liter	0,98

Aanhaalkoppels

139	Instructies voor cilinderkop		
-----	------------------------------	--	--

Andere aanhaalmomenten

	Hoofdlagers	Bouten/moeren vervangen	Nee
	Hoofdlagers	1e stadium	29 Nm
	Hoofdlagers	2e stadium	56°
140	Drijfstanglagers	Bouten/moeren vervangen	
	Drijfstanglagers	1e stadium	20 Nm
	Drijfstanglagers	2e stadium	90°
	Oliepomp op cilinderblok		M8=22 Nm M10=44 Nm
	Carterbouten		12 Nm
	Carteraftapplug		44 Nm
	Vliegwiel/drijfplaat		122 Nm
	Koppeling op vliegwiel		25 Nm
	Middelste bout krukaspoelie/demper		245 Nm
	Nokkenas-drager/kappen		M6=12 Nm M8=22 Nm
	Nokkenas/kleppendeksel		12 Nm
	Inlaatspruitstuk op cilinderkop		22 Nm
83	Uitlaatspruitstuk op cilinderkop		44 Nm
83	Voorpijp op spruitstuk		22 Nm
	Waterpomp		12 Nm
	Bougies		18 Nm
	Brandstofverdeelleiding		12 Nm
	Krukaspositie-/motortoerentalsensor		12 Nm
	Nokkenaspositiesensor		12 Nm
	Sensor koelvloeistoftemperatuur		12 Nm
	Lambdasonde (zuurstofsensor)		44 Nm
	Klopsensor		31 Nm
	Drukschakelaar motorolie		18 Nm
83	Voorste naaf		245 Nm
83	Achterste naaf		181 Nm

	Stuurwiel		39 Nm	
	Bevestiging tandheugel/stuurhuis		62 Nm	
	Spoorstangeind		43 Nm	
	Remschijf op naaf	voor	10 Nm	
142	Remklauw op drager	voor		
	Remklauwdrager op naaf	voor	108 Nm	
	Remschijf op naaf	achter	10 Nm	
	Remklauw op drager	achter	22 Nm	
	Remklauwdrager op naaf	achter	55 Nm	
	ABS-wieltoerentalsensor	voor	6 Nm	
	ABS-wieltoerentalsensor	achter	6 Nm	
	Wielen		108 Nm	

Start- en laadsysteem

	Batterij	V/RC (Ah)	12/60 (36)	
	Vermogen - motorsnelheid	A/V/t/min	90/13,5/6000	

Afmetingen remschijf en remtrommel

	Minimale schijfdikte - geventileerd	voor	21 mm 05--23 mm	
	Minimale schijfdikte	achter	7 mm	
	Variatie in dikte	voor	0,015 mm	
	Variatie in dikte	achter	0,015 mm	
	Schijfslinging	voor	0,10 mm	
	Schijfslinging	achter	0,10 mm	
	Maximale trommeldiameter	achter	171 mm	
	Minimumdikte blok	voor	1,6 mm	
	Minimumdikte blok	achter	1,5 mm	
	Minimumdikte schoen	achter	1 mm	
	Parkeerremslag	Aantal inkepingen	5-9	

Airconditioning

	Airconditioning - koelmiddel	Type	R134a	
	Airconditioning - koelmiddelhoeveelheid	gram	480-530	
	Airconditioning - compressorolie	Type	SP10	
	Airconditioning - oliehoeveelheid	cm ³	140±10	
	Airconditioning - olieviscositeit	ISO	46	

Aantekening Autodata 130

Ontstekingstijdstip

Sluit een verbindingdraad aan tussen de klemmen van de servicecontrole-stekker. De connector bevindt zich onder het dashboard aan de bestuurderszijde.

Aantekening Autodata 75

Klasse van olie voor versnellingsbak

Gebruik Honda MTF.

Aantekening Autodata 139

Cilinderkopbouten

Trek aan in de volgende fazen:

- 1) 39 Nm
 - 2) 90°
 - 3) 90°
 - 4) Indien er nieuwe bouten worden gebruikt, haal dan nog een keer 90° aan
- Fig. 28984

Aantekening Autodata 140

Drijfstanglagers

Vervang de bouten indien het verschil in diameter tussen A en B groter is dan 0,1 mm.
Fig. 28983

Aantekening Autodata 83

Gebruik nieuwe moeren.

Aantekening Autodata 142

Remklauw op drager - voor

14" wielen = 74 Nm

15" wielen = 34 Nm

