

Telefoon:
Fax:
B.T.W. nummer:

Monteren

Monteren

N.B.: Er zijn twee typen krukas aangebracht: type A en type B.

1. Zorg ervoor dat de distributiepien juist in de krukas geplaatst is [3].
N.B.: De distributiepien mag niet in het balanceergewichtgat van de krukvang zijn aangebracht.
2. De groeven achterin de nokkenassen moeten horizontaal uitgelijnd zijn [4]. Is dat niet het geval: Draai de nokkenassen. Gebruik het gereedschap nr. Mot.799-01.
3. Zorg ervoor dat de afstelstang goed geplaatst is [6].
4. De krukasspiebaan [13] moet midden tussen de nokken op het voorste motorhuis staan [14].
5. Breng nieuwe leirollen (G1 en G2) aan [12]. Haal de bouten aan met 50 Nm.
6. Breng een nieuwe spanrol aan [11]. Haal de moer voorlopig aan met 7 Nm [10].
N.B.: De nok achterop de spanrol moet in de groef in de cilinderkop vallen.
7. Krukas type A:
 - Verwijder het krukastandwiel. Verwijder het vet van het tandwiel. Verwijder het vet van het uiteinde van de krukas. Hermonteer het krukastandwiel.

N.B.: F4R-motoren met variabele kleptiming: De inlaatkokkenas van de eenheid voor variabele kleptiming moet zijn geblokkeerd. Is dat niet het geval: Vervang de eenheid voor variabele kleptiming.

- Leg de distributieriem linksom op, beginnend bij het krukastandwiel. Zorg ervoor dat de riem strak is aan de nietgespannen kant.
 - Breng een nieuwe krukaspoelie aan [7].
 - Monteer een nieuwe krukaspoeliebout [5].
 - Haal de krukaspoeliebout voorlopig aan [5]. Laat een afstand van 2-3 mm tussen het raakoppervlak van de bout en de krukaspoelie [7].
 - Draai de spannermoer iets los [10]. Draai de spanrol rechtsom totdat de merktekens van de spanner overeenstemmen [15] en [16]. Gebruik een inbussleutel van 6 mm [17].
 - Haal de spannermoer voorlopig aan [10]. Aanhaalmoment: 7 Nm.
 - Markeer de nokkenastandwielen en de cilinderkop op de aangegeven plaatsen met verf of krijt [18].
 - Blokkeer het vliegwiel m.b.v. een grote schroevendraaier. Haal de krukaspoeliebout voorlopig aan [5]. Aanhaalmoment: 20 Nm.
 - Verwijder de distributiepien [2].
 - Verwijder de afstelstang [6].
 - Blokkeer het vliegwiel m.b.v. een grote schroevendraaier. Haal de krukaspoeliebout aan [5]. Aanhaalmoment: 40 Nm + 110°.
8. Krukas type B:
N.B.: Indien het krukastandwiel GEEN geïntegreerde spie heeft, vervang hem dan.
 - Verwijder het krukastandwiel. Verwijder het vet van het tandwiel. Verwijder het vet van het uiteinde van de krukas.

N.B.: F4R-motoren met variabele kleptiming: De inlaatkokkenas van de eenheid voor variabele kleptiming moet zijn geblokkeerd. Is dat niet het geval: Vervang de eenheid voor variabele kleptiming.

- Monteer het nokkenas-blokkeergereedschap [19]. Gereedschap nr. Mot.1509/01.
- Haal de moeren van het nokkenas-blokkeergereedschap aan [20]. Aanhaalmoment: 80 Nm.
- F4P: Verwijder de moer van ieder nokkenastandwiel [21] en [22].
- F4R: Verwijder de moer van het uitlaatkokkenastandwiel [23].

N.B.: Vervang het nokkenastapeinde indien deze bij het verwijderen van de moer losraakt.

- F4R: Verwijder de blindplug uit het inlaatkokkenastandwiel [24].

- F4R: Verwijder de bout van het inlaatnokkenastandwiel [25].
- Verwijder het blokkeergereedschap [19].
- Verwijder de nokkenastandwielen.
- Haal het vet van de uiteinden van de nokkenassen en de nokkenastandwielen af.
- F4P: Monteer de nokkenastandwielen. Haal de moer van ieder nokkenastandwiel met de vingers vast [21] en [22].
- F4R: Monteer de nokkenastandwielen. Haal de moer en bout van ieder nokkenastandwiel met de vingers vast [23] en [25].
- Monteer het krukastandwiel.
- Leg de distributieriem op.
- Draai de spannermoer iets los [10]. Draai de spanrol rechtsonder totdat de merktekens van de spanner overeenstemmen [15] en [16]. Gebruik een inbussleutel van 6 mm [17].
- Haal de spannermoer voorlopig aan [10]. Aanhaalmoment: 7 Nm.
- Monteer het nokkenas-blokkeergereedschap [19].
- Haal de moeren van het nokkenas-blokkeergereedschap aan [20]. Aanhaalmoment: 80 Nm.
- F4P: Haal de moeren van ieder nokkenastandwiel voorlopig aan [21] en [22]. Aanhaalmoment: 30 Nm.
- F4R: Haal de moer en bout van ieder nokkenastandwiel voorlopig aan [23] en [25]. Aanhaalmoment: 30 Nm.
- Verwijder het blokkeergereedschap [19].
- Verwijder de afstelstang [6].
- Verwijder de distributiepijpen [2].
- Markeer de nokkenastandwielen en de cilinderkop op de aangegeven plaatsen met verf of krijt [18].
- Draai de krukas twee omwentelingen rechtsonder juist voor de afstelstand [18].
- Steek de distributiepijpen door het gat in het cilinderblok in de krukas [2].
- Draai de krukas een klein stukje rechtsonder. Zorg ervoor dat de distributiepijpen juist in de krukas geplaatst is [3].

N.B.: De distributiepijpen mag niet in het balanceergewichtgat van de krukvang zijn aangebracht.

- De markeringen voor de afstelstand moeten zijn uitgelijnd [18].
- Controleer of de merktekens van de spanrol overeenstemmen [15] en [16]. Is dat niet het geval: Herhaal dan de spanprocedure.
- Haal de spannermoer aan [10]. Aanhaalmoment: 28 Nm.
- Monteer de afstelstang [6].
- Monteer het blokkeergereedschap [19].
- Haal de moeren van het nokkenas-blokkeergereedschap aan [20]. Aanhaalmoment: 80 Nm.
- F4P: Breng nieuwe moeren op de nokkenastandwielen aan [21] en [22]. Aanhaalmoment: 30 Nm + 86°±6°.
- F4R: Breng een nieuwe moer op het uitlaatnokkenastandwiel aan [23]. Aanhaalmoment: 30 Nm + 86°±6°.
- F4R: Breng een nieuwe bout in het inlaatnokkenastandwiel aan [25]. Aanhaalmoment: 100 Nm.
- F4R: Breng de blindplug in het inlaatnokkenastandwiel aan [24]. Aanhaalmoment: 25 Nm.
- Verwijder het blokkeergereedschap [19].
- Verwijder de afstelstang [6].
- Verwijder de distributiepijpen [2].
- Breng een nieuwe krukspoelie aan [7].
- Monteer een nieuwe krukspoeliebout [5].
- Blokkeer het vliegwiel m.b.v. een grote schroevendraaier. Haal de krukspoeliebout aan [5]. Aanhaalmoment: 40 Nm + 110°.

9. Alle motoren:
10. Draai de krukas twee omwentelingen rechtsonder juist voor de afstelstand [18].
11. Steek de distributiepijpen door het gat in het cilinderblok in de krukas [2].
12. Draai de krukas een klein stukje rechtsonder. Zorg ervoor dat de distributiepijpen juist in de krukas geplaatst is [3].

N.B.: De distributiepijpen mag niet in het balanceergewichtgat van de krukvang zijn aangebracht.

13. Controleer of de nokkenas-afstelstang gemakkelijk kan worden aangebracht [6].
14. Controleer of de merktekens van de spanrol overeenstemmen [15] en [16]. Is dat niet het geval: Herhaal dan de spanprocedure.
15. Haal de spannermoer aan [10]. Aanhaalmoment: 28 Nm.
16. Verwijder:
 - Distributiepijpen [2].
 - Afstelstang [6].

17. Monteer de blindplug [1].
18. Monteer nieuwe blindpluggen achteraan de nokkenassen.
19. Hermonteer onderdelen in de omgekeerde volgorde van de verwijdering.

