

**MODEL: BOUWJAAR: 2011**

**KILOMETERSTAND: Km**

**SYSTEEM: MOTRONIC MEV17.4 CAN PEUGEOT**

Motoroerental	700.0 t/min
Accuspanning	13.2 Volt
Koelvloeistoftemperatuur	108 °C
Voorgeschreven koelvloeistoftemperatuur	102 °C
Injectieduur cilinder 1	1.90 ms
Injectieduur cilinder 2	1.90 ms
Injectieduur cilinder 3	1.90 ms
Injectieduur cilinder 4	1.90 ms
Upstream Mixture	1.000
Status achterste sonde	rijk
Spanning achterste sonde	170.9 mVolt
Spanning voorste sonde	1489.3 mVolt
Regelstatus voorste sonde	Gesloten regeli
Regelstatus achterste sonde	opened loop
Aansturingscyclus verwarming voorste sonde	45.9 %
Aansturingscyclus verwarming achterste sonde	0.0 %
Correctiefactor mengselregeling, voor	1.6 %
Correctiefactor mengselregeling, achter	0.0 %
Openingscyclus (RCO) elektroklep absorptievat	0.0 %
Geschatte verzadigingsgraad van absorptievat	0.0 %
Luchttemperatuur	57 °C
Voorgeschreven vulling	15.0 %
Gemeten vulhoeveelheid	15.0 %
Luchthoeveelheid	102.4 Kg/h
Relatieve richtwaarde van de spruitstukdruk	-50 Millibar
Gemeten relatieve spruitstukdruk	40 Millibar
Voorgeschreven gasklephoek	4 °
Gemeten gasklephoek	4 °
Signaal spanning sensor gaskleppositie 1	750.0 mVolt
Signaal spanning sensor gaskleppositie 2	4210.0 mVolt
Positie inlaatnokkenasverstelling	60.0 °
Voorgeschreven positie inlaatnokkenasverstelli...	60.0 °

<b>Aansturingscyclus van de elektroklep inlaatnok...</b>	<b>58.0 %</b>
<b>Logisch verband tussen standen van nokkenas ...</b>	<b>coherents</b>
<b>Optimale vervroeging</b>	<b>28 °</b>
<b>Maximale vervroeging</b>	<b>27 °</b>
<b>Minimale vervroeging</b>	<b>-3 °</b>
<b>Vervroeging toegepast bij cilinder 1</b>	<b>17 °</b>
<b>Vervroeging toegepast bij cilinder 2</b>	<b>16 °</b>
<b>Vervroeging toegepast bij cilinder 3</b>	<b>16 °</b>
<b>Vervroeging toegepast bij cilinder 4</b>	<b>16 °</b>
<b>Minder vervroeging vanwege pingelen cilinder 1</b>	<b>0 °</b>
<b>Minder vervroeging vanwege pingelen cilinder 2</b>	<b>0 °</b>
<b>Minder vervroeging vanwege pingelen cilinder 3</b>	<b>0 °</b>
<b>Minder vervroeging vanwege pingelen cilinder 4</b>	<b>0 °</b>
<b>Wagensnelheid</b>	<b>0.0 km/h</b>
<b>Voedingsspanning van de gaspedaalsensor</b>	<b>4990 mVolt</b>
<b>Signaal spanning sensor gaspedaal 1</b>	<b>400 mVolt</b>
<b>Signaal spanning sensor gaspedaal 2</b>	<b>200 mVolt</b>
<b>Herberekende positie gaspedaal</b>	<b>0.0 %</b>
<b>Ingestelde snelheid snelheidsregeling/-begrenzi...</b>	<b>255 km/h</b>
<b>Regelstatus snelheidsregelaar</b>	<b>inhibited</b>
<b>Regelstatus snelheidsbegrenzer</b>	<b>Awaiting</b>
<b>Informatie rempedaalsensor 1</b>	<b>Losgelaten</b>
<b>Informatie rempedaalsensor 2</b>	<b>Losgelaten</b>
<b>Informatie koppelingssensor</b>	<b>Losgelaten</b>
<b>Informatie sensor zwaar punt gaspedaal</b>	<b>Losgelaten</b>
<b>Overbrengingsverhouding</b>	<b>Neutraal</b>
<b>Status van de motor</b>	<b>Startup</b>
<b>Status oliedrukcontact.</b>	<b>Niet beschikbaar</b>
<b>Werking van de motor</b>	<b>Stationair (Ges</b>
<b>Druk koelmiddelcircuit</b>	<b>8.6 bar</b>
<b>Gewenste snelheid motorventilatorgroep</b>	<b>0.0 %</b>
<b>Status relais motorventilatorgroep (hoge snelhe...</b>	<b>Niet actief</b>
<b>Status relais motorventilatorgroep (lage snelhei...</b>	<b>Niet actief</b>
<b>Ingang verzoek verw. / vent. / airco</b>	<b>Nee</b>
<b>Richtwaarde beperken compressorvermogen</b>	<b>Compressor geko</b>
<b>Voorgescreven progressieve lading dynamo</b>	<b>5000 ms</b>
<b>Regelspanning van de gestuurde dynamo</b>	<b>13.5 Volt</b>
<b>Temperatuur gestuurde dynamo</b>	<b>72 ° C</b>
<b>Richtwaarde voor de aansturing van de gestuur...</b>	<b>150 %</b>
<b>Waarde belasting dynamo</b>	<b>43.0 %</b>
<b>Inleren minimumstand gaspedaal 1</b>	<b>415.0 mVolt</b>
<b>Inleren minimumstand gaspedaal 2</b>	<b>423.5 mVolt</b>
<b>Inleren maximumstand van gaspedaal 1</b>	<b>3594.9 mVolt</b>
<b>Inleren maximumstand van gaspedaal 2</b>	<b>3594.9 mVolt</b>
<b>Adaptation of crankshaft target under decelerati...</b>	<b>0</b>

Operating zones initialised	24
Waarden van de regelcomponenten voor het wri...	-1.5 %
Inleerstatus aanslagen vlinderklep	Gedaan
Inleren positie Limp Home 1	1003.0 mVolt
Inleren positie Limp Home 2	3991.0 mVolt
Inleren positie min. aanslag vlinderklep 1	527.0 mVolt
Inleren positie min. aanslag vlinderklep 2	4414.0 mVolt
Aangegeven waarden van de regelcomponenten...	0.9 Kg/h
Waarden van de regelcomponenten voor de me...	0.0 %
Waarden van de regelcomponenten voor de me...	-0.0 %
Adaptatiewaarden mengselregeling achterste s...	0.0 %
Adaptatiewaarden antipingelregeling cilinder 1	0 °
Adaptatiewaarden antipingelregeling cilinder 2	0 °
Adaptatiewaarden antipingelregeling cilinder 3	0 °
Adaptatiewaarden antipingelregeling cilinder 4	0 °
Blokkering van de elektronische eenheid	Unlocked
Status wekfase elektronische eenheid	Partial reawake
Status van de Coded motor Immobiliser progra...	Control Unit Sy
Staat van de bediening van het vermogensrelais	Niet beschikbaar
Problemen ontdekt bij het versturen van de ontg...	Geen probleem g
Verkregen motorkoppel door aansturing van de ...	0 %
Verkregen motorkoppel door aansturing van de ...	0 %
Verkregen motorkoppel door aansturing van de ...	0 %
Verkregen motorkoppel door aansturing van de ...	0 %
Geschat weerstandsmoment	8 %
Gewenst koppel door bestuurder	0 %
Duty-cycle motor variabele kleplichthoogte	0.0 %
Status motor van systeem voor variabele kleplic...	ingeschakeld
Bedieningsrichting motor variabele kleplichthoo...	Openrichting
Voedingsspanning valvetronic-motor	13.1 Volt
Gemeten kleplichthoogte	0.27 mm
Instelling kleplichthoogte	0.26 mm
Inleerstatus van de klepaanslagen	Gedaan
Inleerbehoefte van de klepaanslagen	Not Necessary
Instelstand uitlaatnokkenasverstelling	110 °
Meting positie uitlaatnokkenasverstelling	110 °
Aansturingscyclus elektroklep uitlaatnokkenasv...	60.0 %
Verbrandingsmodus motor	Normale werking

inlaatdruk???????????