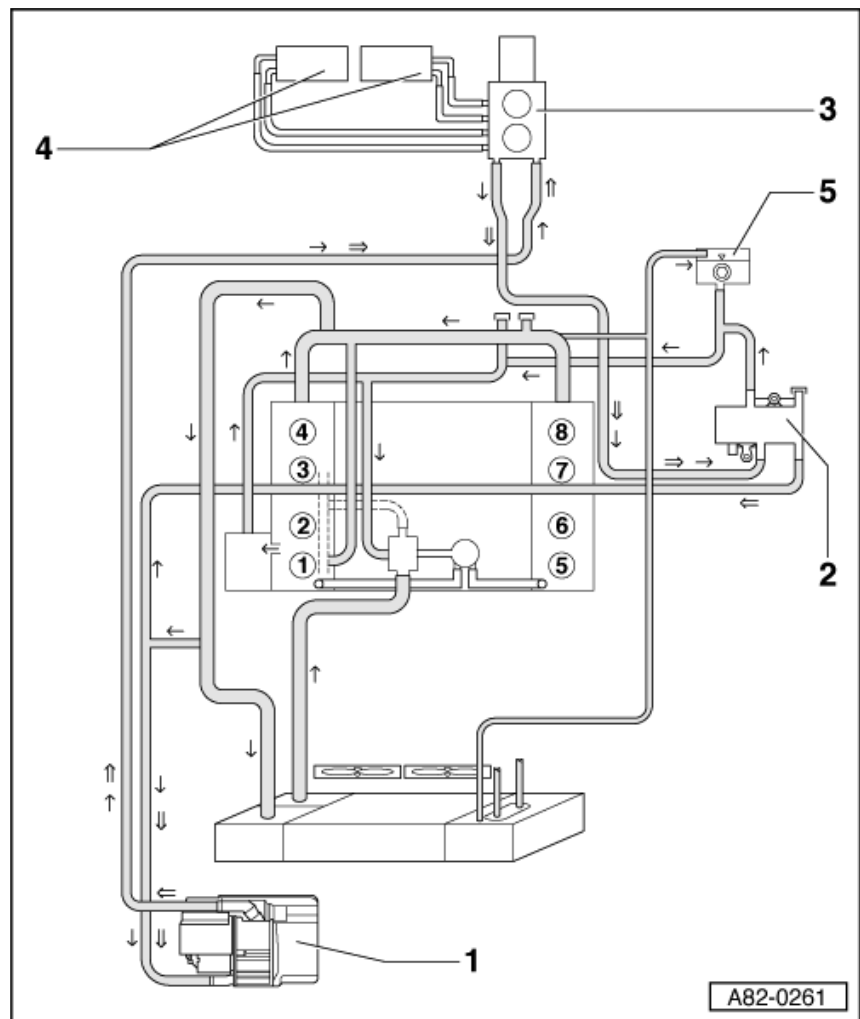


Integratie van interieurvoorverwarming/extra verwarming in koelcircuit Bij wagens met 8-cilinder benzinemotor (vanaf januari 2001)

Aanwijzingen:

- Vanaf januari 2001 wordt het koelcircuit geleidelijk gewijzigd. Na de inbouw van blokkeerlep koelvloeistof -N279 circuleert de koelvloeistof bij ingeschakelde interieurvoorverwarming alleen nog maar in het kleine koelcircuit. Dit leidt tot een betere verwarming van het interieur van de wagen.
- Bij wagens met 8-cilinder motor die t/m januari 2001 (zonder blokkeerlep) zijn geproduceerd, kan de blokkeerlep naderhand worden ingebouwd => blz. [82-275](#).
- Alle niet-vermelde onderdelen:



Stroomrichting van de koelvloeistof:

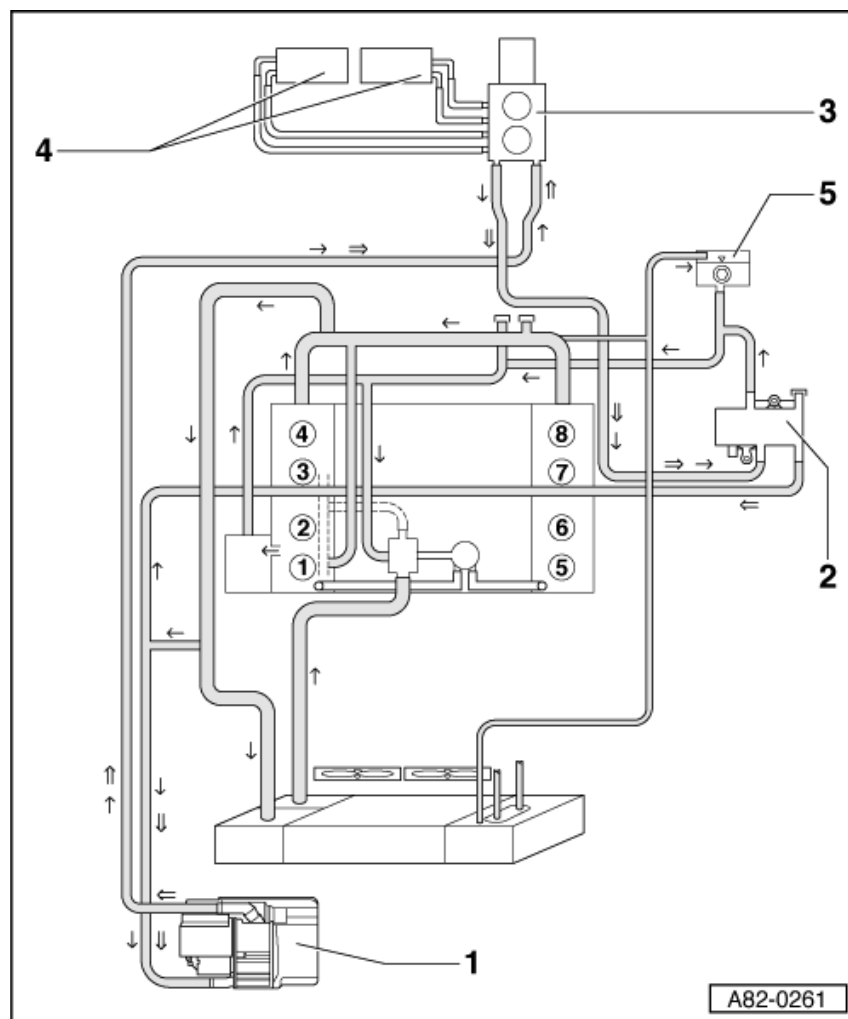
=> bij ingeschakelde interieurvoorverwarming en niet-draaiende motor (blokkeerlep -N279 wordt aangestuurd)

□ bij draaiende motor (blokkeerlep -N279 wordt niet aangestuurd, uitzonderingen => blz. [01-205](#))

1. interieurvoorverwarming
2. blokkeerlep koelvloeistof - N279

- uit- en inbouwen => blz. [82-25](#)
- de blokkeerlep wordt door relais koelvloeistofblokkeerlep - J541 aangestuurd
- werking van relais -J541 => blz. [01-205](#)
- aansluitschema van koelvloeistofslangen => blz. [82-25](#)

3. pompklepeenheid



4. warmtewisselaar van airconditioning

=> [Airconditioning; reparatiegroep 87](#)

5. koelvloeistofexpansiereservoir

