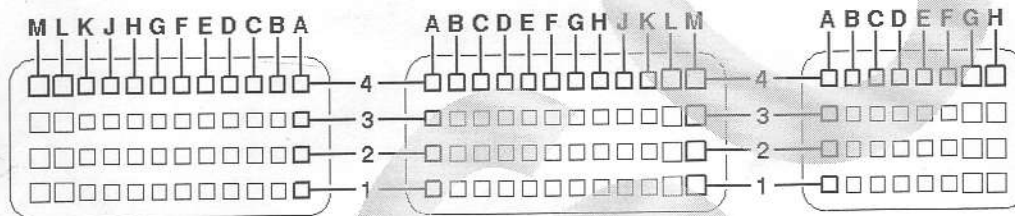


ecu

C groß

B klein

A zweit



kabel

Leitungen:

kabel 1	
30	31
32	29
34	26
35	27
36	13
9	6

57 → Centr. Electr.

Regelapparaat klemmenbelegging

Voertuig:	VOLVO / S40 II 2.0D / 2.0 / 100.0 kW / 01/2004 - 07/2010 / D4204T
Land van productie	B
Slagvolume/vermogen	2.0/100.0kW
Motorkenmerk	D4204T
RB-sleutel	1150
Bereik	ALL
Systeem	Motorregeling/CR/EDC SID803

Regelapparaat klemmenbelegging

De afbeelding toont de component A1.1
(Motorregeleenheid), met zicht op de
klem(men).

Uitleg symbolen:

"<=" ingang.

"=>" uitgang.

"<=>" Bidirectioneel.

X1.1-A (Motorregeleenheid-
stekker aansluiting A):

A-A1 = aansturing van de component
<Dynamo> 12,1

A-A2 = niet bezet.

A-A3 = CAN-databus low. 2,2

A-A4 = CAN-databus high. 2,4

A-B1 = niet bezet.

A-B2 = aansturing van de component
<Regeleenheid koelventilator>.

Regelapparaat klemmenbelegging

Voertuig:	VOLVO / S40 II 2.0D / 2.0 / 100.0 kW / 01/2004 - 07/2010 / D4204T
Land van productie	B
Slagvolume/vermogen	2.0/100.0kW
Motorkenmerk	D4204T
RB-sleutel	1150
Bereik	ALL
Systeem	Motorregeling/CR/EDC SID803

- B-E2 = Standsensor uitlaatgasrecirculatie massa.
- B-E3 = niet bezet.
- B-E4 = turbodrukstelelem.-positiesensor massa.
- B-F1 = niet bezet.
- B-F2 = niet bezet.
- B-F3 = niet bezet.
- B-F4 = niet bezet.
- B-G1 = aansturing van de component <Magneetklep luchtomloop>.
- B-G2 = Luchtmassameter massa.
- B-G3 = Temperatuursensor laadlucht massa.
- B-G4 = Zekering 30 (zekeringenkast 1).
- B-H1 = niet bezet.
- B-H2 = Uitlaatgastemperatuursensor 1 (+).
- B-H3 = aansturing van de component <Hoofdrelais>. 12V
- B-H4 = Dynamo, signaalkabel.
- B-J1 = aansturing van de component <Magneetklep koelmiddelafsluiter>.
- B-J2 = Uitlaatgastemperatuursensor 2 (+).

Regelapparaat klemmenbelegging

Voertuig:	VOLVO / S40 II 2.0D / 2.0 / 100.0 kW / 01/2004 - 07/2010 / D4204T
Land van productie	B
Slagvolume/vermogen	2.0/100.0kW
Motorkenmerk	D4204T
RB-sleutel	1150
Bereik	ALL
Systeem	Motorregeling/CR/EDC SID803

A-B3 = niet bezet.

A-B4 = niet bezet.

A-C1 = niet bezet.

A-C2 = niet bezet.

A-C3 = wekleiding voor de component

<Centraal elektronisch systeem 1>

en/of de component

<Motorregeleenheid>.

A-C4 = niet bezet.

A-D1 = aansturing van de component

<Startmotorrelais> (-).

A-D2 = Dubbele drukschakelaar airco
signaal.

A-D3 = niet bezet.

A-D4 = aansturing van de component <Relais
airconditioning>.

A-E1 = niet bezet.

A-E2 = Centraal elektronisch systeem 1.

massa niets

A-E3 = niet bezet.

A-E4 = Centraal elektronisch systeem 1.

massa

A-F1 = niet bezet.

A-F2 = niet bezet.

Regelapparaat klemmenbelegging

Voertuig:	VOLVO / S40 II 2.0D / 2.0 / 100.0 kW / 01/2004 - 07/2010 / D4204T
Land van productie	B
Slagvolume/vermogen	2.0/100.0kW
Motorkenmerk	D4204T
RB-sleutel	1150
Bereik	ALL
Systeem	Motorregeling/CR/EDC SID803

A-F3 = signaal van de component

<Gaspedaalstandsensoren>.

A-F4 = niet bezet.

A-G1 = niet bezet.

A-G2 = niet bezet.

A-G3 = niet bezet.

A-G4 = Massa. ✓

A-H1 = niet bezet.

A-H2 = Druksensor aircocompressor. *massa*

A-H3 = niet bezet.

A-H4 = Massa. ✓

X1.1-B (Motorregeleenheid
stekeraansluiting B):

B-A1 = niet bezet.

B-A2 = Temperatuursensor laadlucht (+).

B-A3 = Uitlaatgastemperatuursensor 1 (-).

B-A4 = niet bezet.

B-B1 = niet bezet.

B-B2 = Verschilddruksensor additief systeem
signaal.

Regelapparaat klemmenbelegging

Voertuig:	VOLVO / S40 II 2.0D / 2.0 / 100.0 kW / 01/2004 - 07/2010 / D4204T
Land van productie	B
Slagvolume/vermogen	2.0/100.0kW
Motorkenmerk	D4204T
RB-sleutel	1150
Bereik	ALL
Systeem	Motorregeling/CR/EDC SID803

- C-E4 = niet bezet.
- C-F1 = Krukasstandsensormassa.
- C-F2 = niet bezet.
- C-F3 = niet bezet.
- C-F4 = Krukasstandsensormassa (+).
- C-G1 = Temperatuursensormassa koelmiddel.
- C-G2 = niet bezet.
- C-G3 = niet bezet.
- C-G4 = niet bezet.
- C-H1 = niet bezet.
- C-H2 = brandstof-watergehaltesensormassa.
- C-H3 = Luchtmassameter signaal.
- C-H4 = Massa. ✓
- C-J1 = Brandstof temperatuursensormassa.
- C-J2 = niet bezet.
- C-J3 = spanningstoevoer component(en)
<Hoofdrelais> massa
- C-J4 = Massa. ✓
- C-K1 = niet bezet.
- C-K2 = spanningstoevoer via de component
<Hoofdrelais> massa

Regelapparaat klemmenbelegging

Voertuig:	VOLVO / S40 II 2.0D / 2.0 / 100.0 kW / 01/2004 - 07/2010 / D4204T
Land van productie	B
Slagvolume/vermogen	2.0/100.0kW
Motorkenmerk	D4204T
RB-sleutel	1150
Bereik	ALL
Systeem	Motorregeling/CR/EDC SID803

B-J3 = niet bezet.

B-J4 = niet bezet.

B-K1 = niet bezet.

B-K2 = Massa. ✓

B-K3 = niet bezet.

B-K4 = niet bezet.

B-L1 = niet bezet.

B-L2 = Uitlaatgasrecirculatie-servomotor (+
)

B-L3 = magneetklep koelerthermostaat massa.

B-L4 = aansturing van de component
<Brandstofdoseereenheid>.

B-M1 = aansturing van de component
<Laaddrukmagneetklep>.

B-M2 = Uitlaatgasrecirculatie-servomotor
massa.

B-M3 = aansturing van de component
<Magneetklep uitschakeling
inlaatkanaal>.

B-M4 = aansturing van de component
<Regelventiel brandstofdruk>.

Regelapparaat klemmenbelegging

Voertuig:	VOLVO / S40 II 2.0D / 2.0 / 100.0 kW / 01/2004 - 07/2010 / D4204T
Land van productie	B
Slagvolume/vermogen	2.0/100.0kW
Motorkenmerk	D4204T
RB-sleutel	1150
Bereik	ALL
Systeem	Motorregeling/CR/EDC SID803

X1.1-C (Motorregeleenheid- stekeraansluiting C):

- C-A1 = niet bezet.
- C-A2 = Temperatuursensor koelmiddel (+).
- C-A3 = Brandstoftemperatuursensor (+).
- C-A4 = Raildruksensor (+).
- C-B1 = Turbodruksensor signaal.
- C-B2 = Raildruksensor signaal.
- C-B3 = Raildruksensor massa.
- C-B4 = Krukasstandsensoren signaal.
- C-C1 = Nokkenasstandsensoren signaal.
- C-C2 = niet bezet.
- C-C3 = niet bezet.
- C-C4 = niet bezet.
- C-D1 = Turbodruksensor massa.
- C-D2 = niet bezet.
- C-D3 = niet bezet.
- C-D4 = Nokkenasstandsensoren massa.
- C-E1 = niet bezet.
- C-E2 = Turbodruksensor (+).
- C-E3 = Nokkenasstandsensoren (+).

Regelapparaat klemmenbelegging

Voertuig:	VOLVO / S40 II 2.0D / 2.0 / 100.0 kW / 01/2004 - 07/2010 / D4204T
Land van productie	B
Slagvolume/vermogen	2.0/100.0kW
Motorkenmerk	D4204T
RB-sleutel	1150
Bereik	ALL
Systeem	Motorregeling/CR/EDC SID803

C-K3 = spanningstoevoer via de component ✓
<Hoofdrelais>

C-K4 = Massa. ✓

C-L1 = Injector cilinder 2 (+).

C-L2 = Injector cilinder 3 (+).

C-L3 = Injector cilinder 1 (+).

C-L4 = Injector cilinder 4 (+).

C-M1 = Injector cilinder 4 (-).

C-M2 = Injector cilinder 2 (-).

C-M3 = Injector cilinder 1 (-).

C-M4 = Injector cilinder 3 (-).

B

O

S

C

H

Regelapparaat klemmenbelegging

Voertuig:	VOLVO / S40 II 2.0D / 2.0 / 100.0 kW / 01/2004 - 07/2010 / D4204T
Land van productie	B
Slagvolume/vermogen	2.0/100.0kW
Motorkenmerk	D4204T
RB-sleutel	1150
Bereik	ALL
Systeem	Motorregeling/CR/EDC SID803

B-B3 = niet bezet.

B-B4 = Uitlaatgastemperatuursensor 2 (-).

B-C1 = signaal van de component
<Luchtmassameter> (component
<Temperatuursensor aanzuiglucht>).

B-C2 = Verschilddruksensor additief
systeem (+).

B-C3 = Standsensor uitlaatgasrecirculatie
(+).

B-C4 = turbodrukstelelem.-positiesensor,
signaalkabel.

B-D1 = turbodrukstelelem.-positiesensor
(+).

B-D2 = Standsensor
uitlaatgasrecirculatie,
signaalkabel.

B-D3 = Verschilddruksensor additief
systeem massa.

B-D4 <=> Gloeitijdregeleenheid.

B-E1 = aansturing van de component
<Gloeitijdregeleenheid>.