

Bij mijn Renault Scenic kreeg ik elektrische problemen. Meldingen over de handrem en een raam wat een eigen leven ging leiden. Deze ging vanzelf open en dicht. Uit onderzoek bleek dat er water in mijn auto gekomen was. Dat water ging, zoals water altijd doet naar het laagste punt in de auto. In mijn geval onder andere onder de bestuurdersstoel. Daar loopt een kabelboom die onder de bestuurdersstoel onderbroken is door een connector. Deze connector zit nagenoeg op de bodenplaat. Door het water is er sluiting en corrosie ontstaan in deze stekker met de bovengenoemde problemen tot gevolg. Renault Nederland adviseert de kabelboom te vervangen. Dit gaat volgens de Renault garage minimaal drieduizend (3000,-) euro kosten.

Hoe is het water in de auto gekomen. Onder aan de voorruit zit over de breedte van de auto een brede kunststof strook met een rooster. Dit wordt een Parvan genoemd. Het rooster in de Parvan dient om het water af te voeren en om lucht in te laten voor de kachel/ventilator. De gaten in het rooster zijn kennelijk te groot zodat er blad ed doorheen gaat. Onder de parvan zitten links en rechts twee afvoerkanalen met een rubber inlaat aan de bovenzijde. Het blad komt met het water in de afvoerkanalen en hoopt zich daar op. Wanneer de afvoerkanalen dicht gaan zitten dan hoopt het water zich op onder de parvan. Dit is het gedeelte onder de ruitenwissers. Daar zitten ook twee grootte luchtinlaten voor de kachel/ventilator. Wanneer de waterstand onder de parvan nu te hoog komt te staan loopt het water via deze luchtinlaten zo de auto in.

Ik heb horrengaas geplakt aan de binnenzijde van de parvan zodat het vuil er niet meer in kan. Ik heb een beschrijving gemaakt met foto's hoe ik de parvan losgehaald heb. Op deze manier kan je ook de afvoerkanalen van de auto bereiken en deze doorblazen of doorspoelen.

Ik had dit graag eerder geweten. Mij was dan een hoop ellende en geld bespaard.

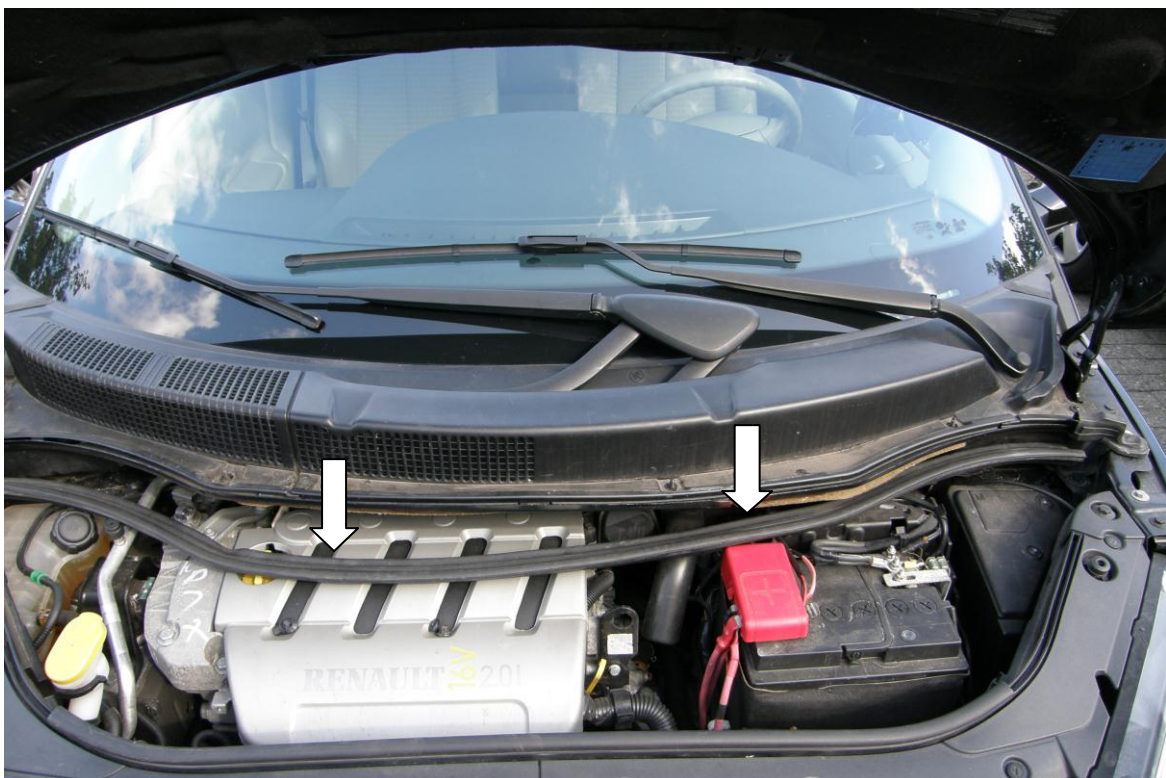
Wanneer je een beetje handig bent is het loshalen, doorspoelen en weer monteren een half uurtje werk.

Hieronder stapsgewijs het proces.

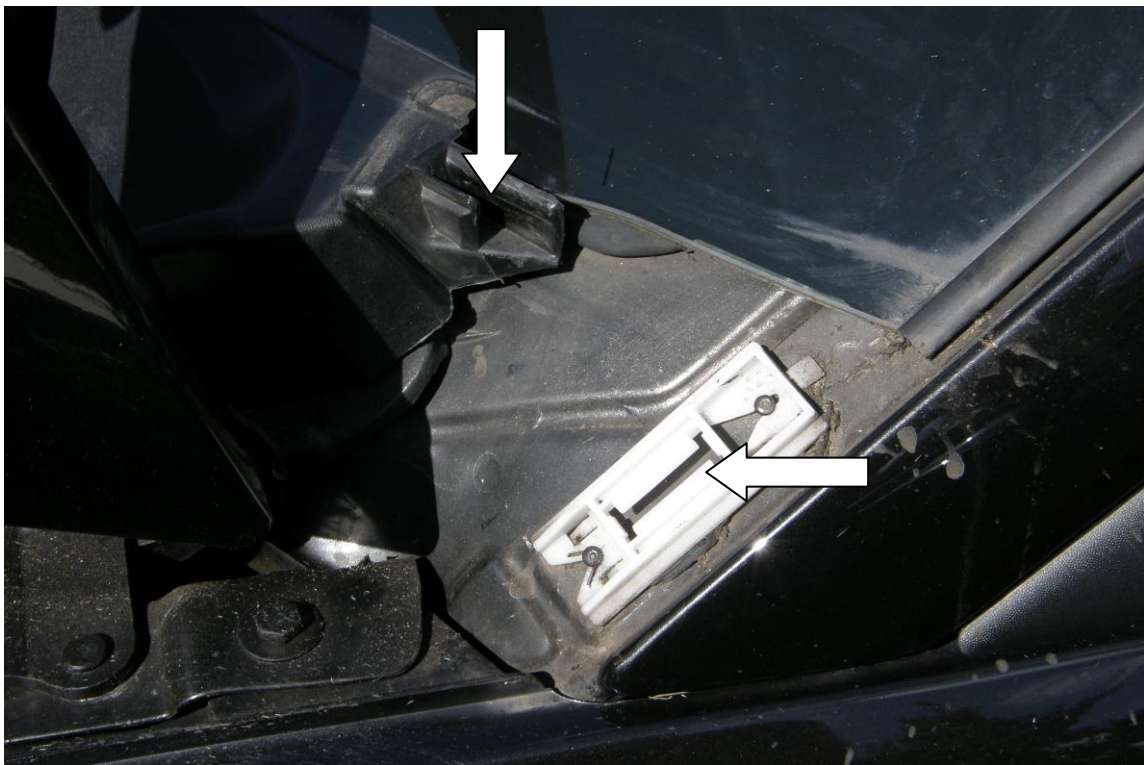
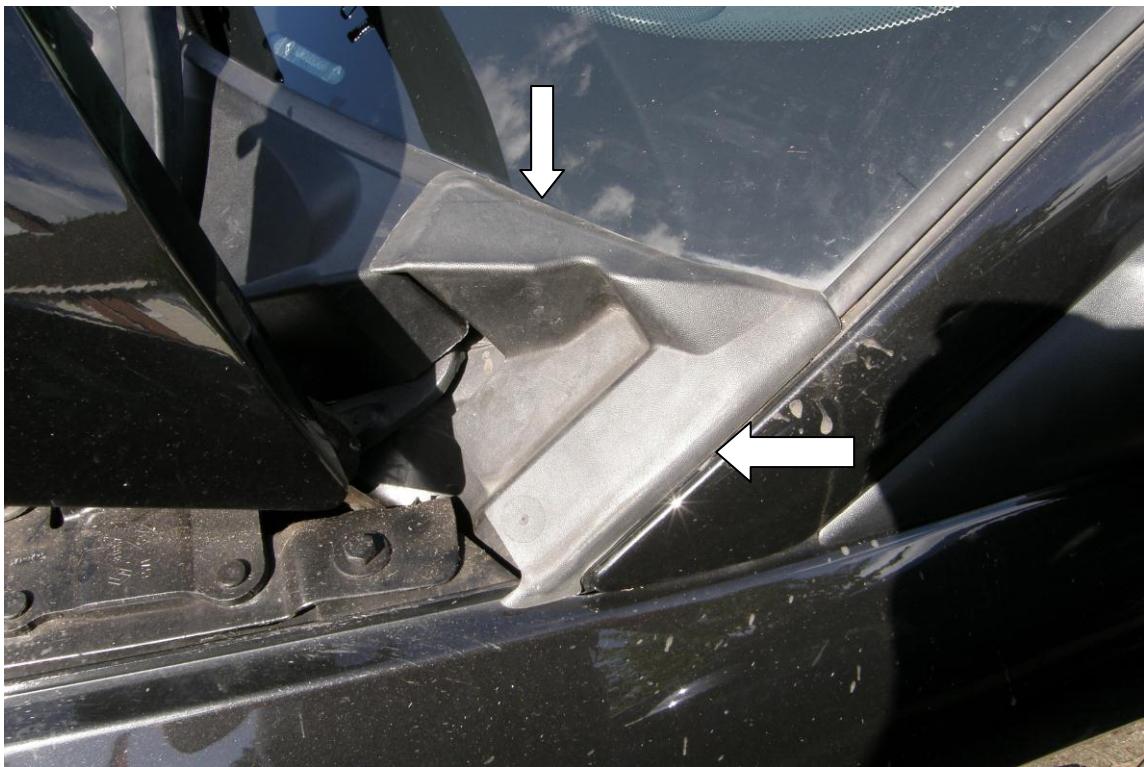
Verwijderen parvan Renault Scenic.

Benodigheden: ringsleutel 16/17 en 10/11 en torx schroevendraaier.

verwijder rubber strip.



verwijder links en rechts twee hoekstukken. Gewoon lostrekken. Zit vastgeklit.



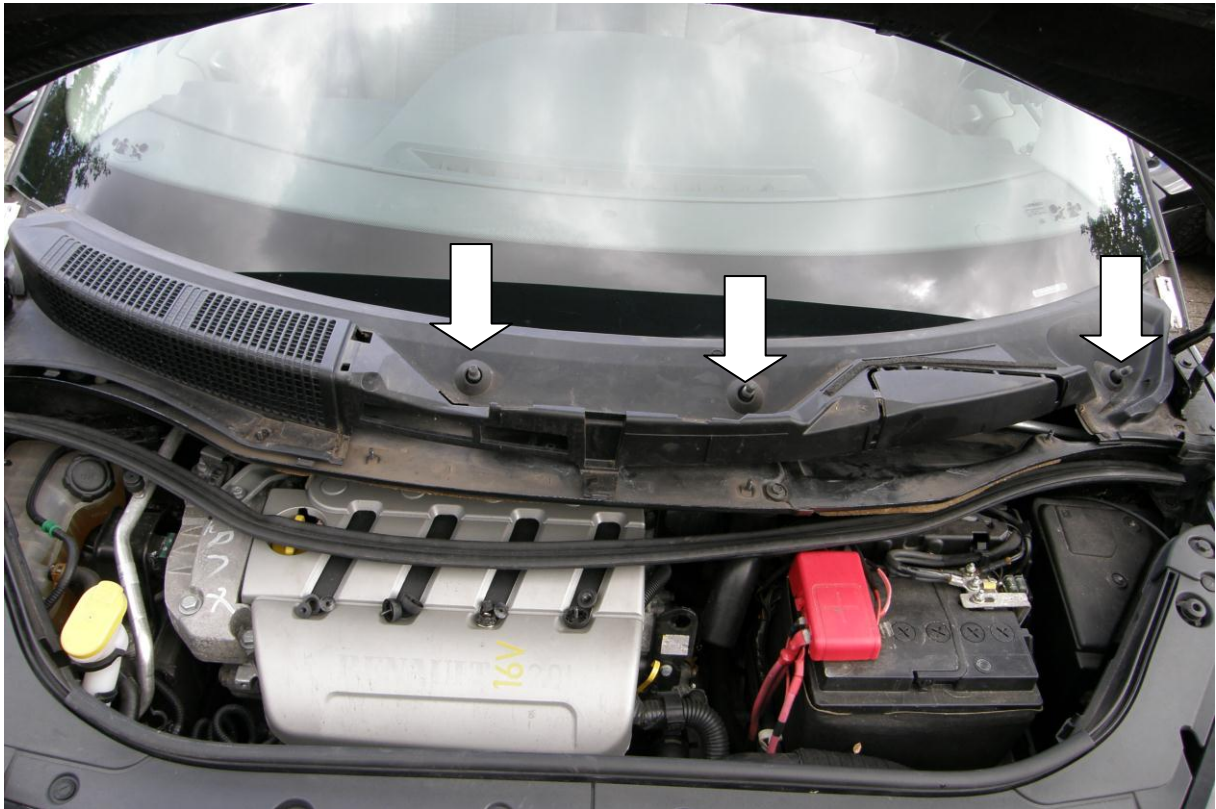
schroef de twee torx schroeven los. Links en rechts. Vervolgens vier kunststof moeren 10/11.



Neem middelste gedeelte parvan af.



Met steek/ringsleutel 16/17 de drie moeren van de ruitenwissers losdraaien. Er zitten zwarte kunststof dopjes op. Die natuurlijk eerst verwijderen. Daarna kijken naar de stand van de ruitenwissers in rust. Handig voor het weer in de zelfde stand terug plaatsen. Ruitenwissers afnemen.



Tweede en grootste gedeelte van de parvan eraf halen.



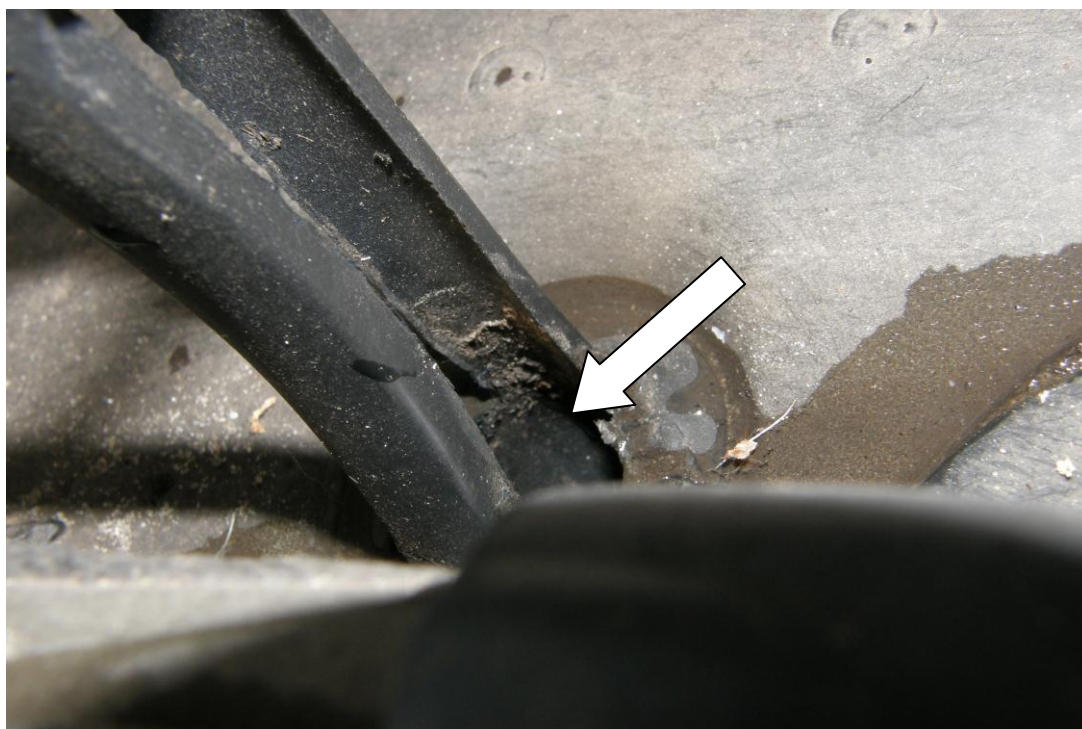
links en rechts zitten twee afvoerkanalen met bovenop een rubber uiteinde.



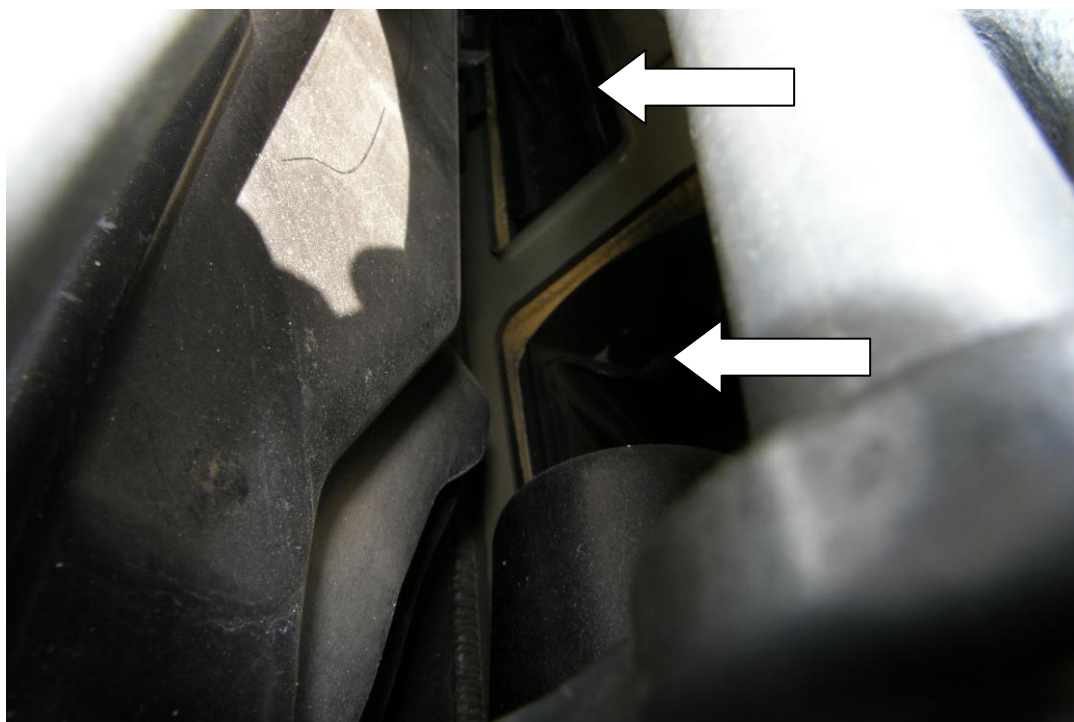
Zo ziet de bovenzijde van het afvoerkanaal er uit



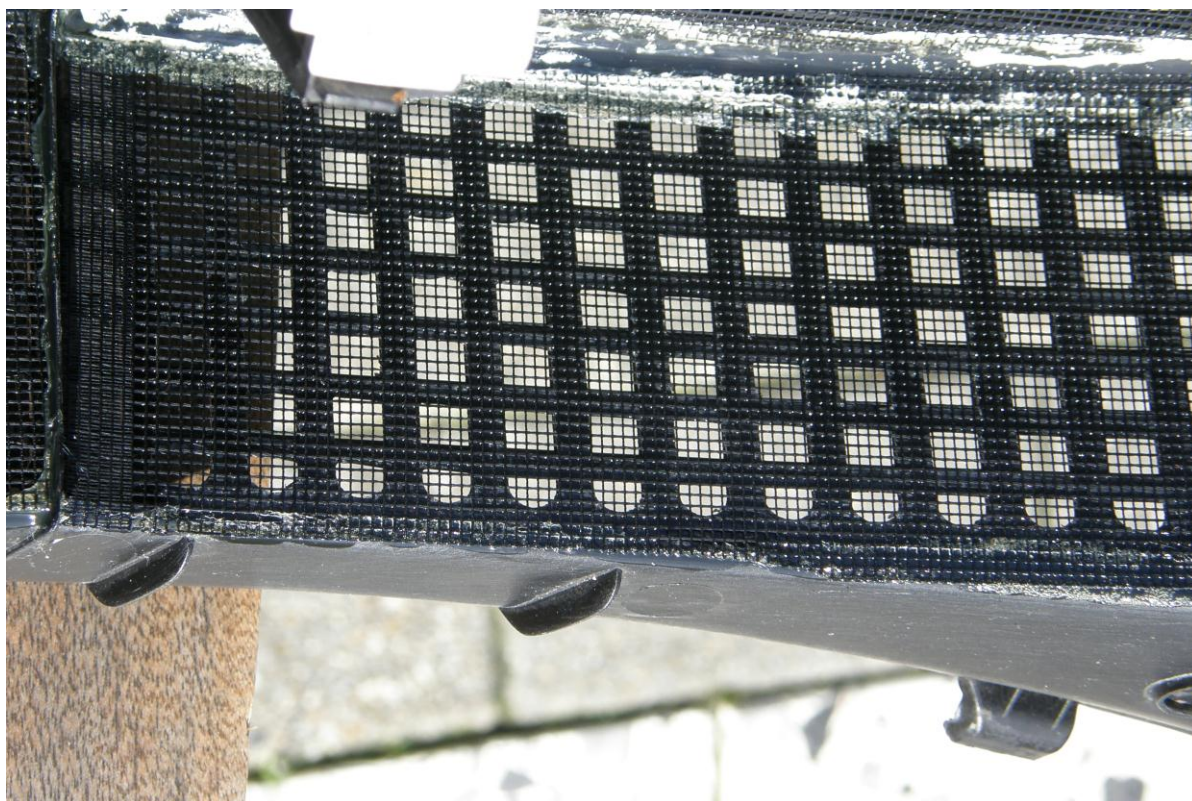
En zo van nog dichterbij. Een tuinslang past in het gat en kan zo worden doorgespoeld of doorgeblazen.



Midden achter de ruitenwissers zitten twee luchtinlaat openingen van de kachel. Gaan de twee afvoerkanalen dicht zitten dan blijft er water staan onder de paravan en wanneer er te veel water in komt dan loopt dat via de twee luchtinlaat openingen de auto in.

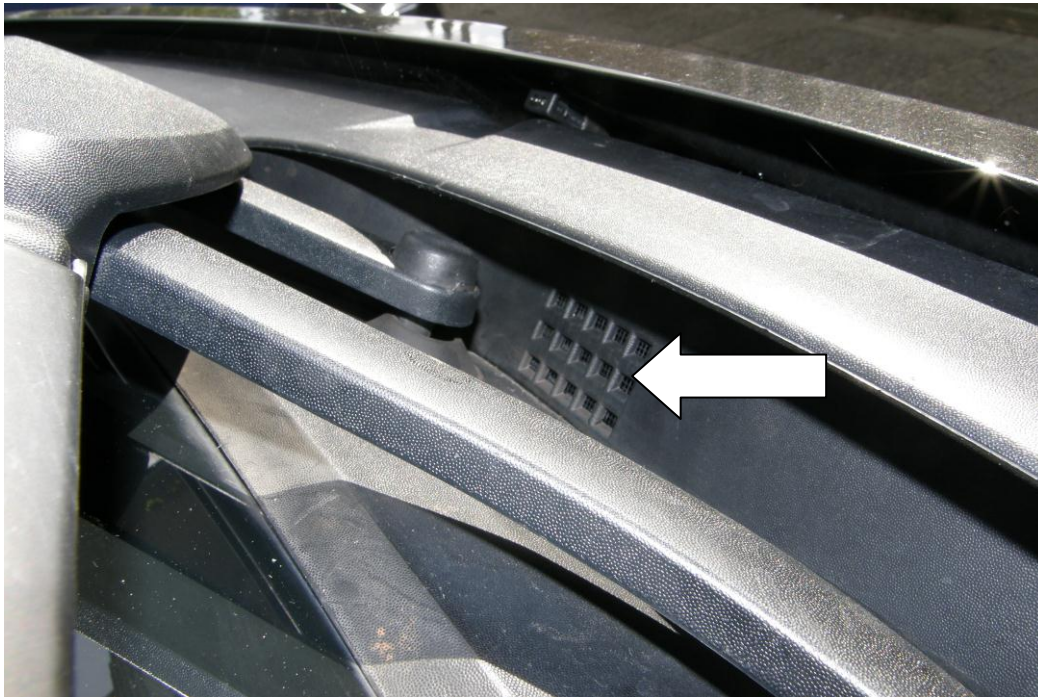


De gaten in de roosters in de parvan zijn kennelijk te groot. Ik heb aan de binnenzijde van de roosters horrengaas geplakt om de openingen af te sluiten voor blad.



Met het uiteindelijke effect.





Nog een tip bij het weer monteren van de parvan. Wanneer het grootste gedeelte van de parvan is terug geplaatst monteer dan de ruitenwissers. Voordat je het tweede gedeelte van de parvan weer terug plaatst probeer nu eerst de ruitenwissers. Is de stand niet goed dan kun je er nu makkelijk bij om de stand aan te passen.