

---->Aandrijfriem voor dynamo uit- en inbouwen / vervangen (N47, N47S)

REP-REP-RAE811N47-1128010 Aandrijfriem voor dynamo uit- en inbouwen / vervangen (N47, N47S)

Ch-nr.: VS54090

Auto: 1' / E88 / CABRIO / 123d / N47 / EUR / LINKS STUUR / MECH / 2012 / 2

Systeemversie: 1.1.10

Geg.versie: 3.56

Aandrijfriem voor

11 28 010
dynamo uit- en inbouwen / vervangen (N47, N47S)



Benodigd speciaal gereedschap:
• 11 3 340



Benodigde voorbereidende werkzaamheden:
• Geluidsisolerende kap uitbouwen.



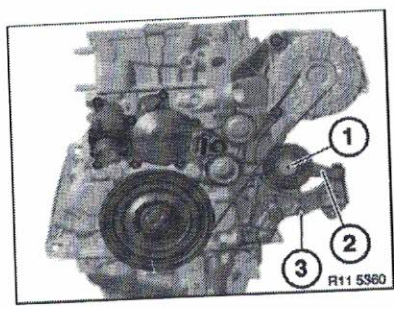
Aandrijfriem op koelvloeistof- en olieresten controleren, zo nodig vervangen.
Let op!

Bij vervuiling door hydraulische vloeistof moet de aandrijfriem worden vervangen.



Aanwijzing:

Als de aandrijfriem aansluitend hierop weer wordt gemonteerd, teken dan de draairichting af en monteer de aandrijfriem in dezelfde draairichting.



Let op!

Actuele stand

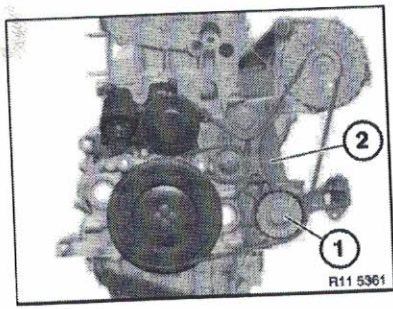
Aanwijzing:

Bij auto's met EPS (elektrisch besturing) zonder airconditioning wordt het geleidingselement omgebouwd.

Geleidingselement (1) demonteren.

Houder (2) voor geleidingselement demonteren, houder wordt niet meer gebruikt.

Geleidingselement aan aggregaatdragerboorgat (3) vastschroeven.



Let op!

Nieuwe stand

Nieuw verloop van de riem

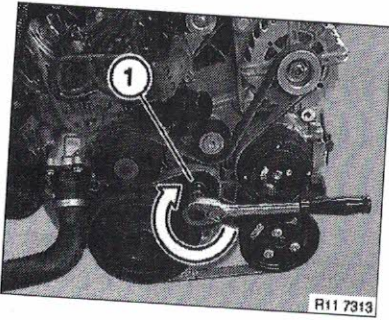
Om piepen van de aandrijfriem te verhinderen, werd het verloop van de riem gewijzigd.

Aanwijzing:

Geleidingselement (1) is direct aan aggregaatdrager (2) bevestigd.

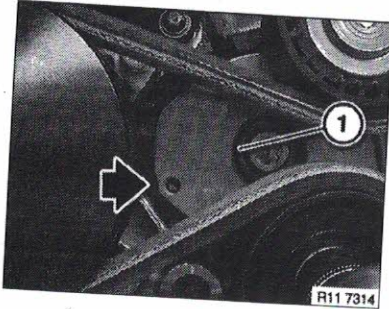
Er is een langere aandrijfriem nodig.

Let op!

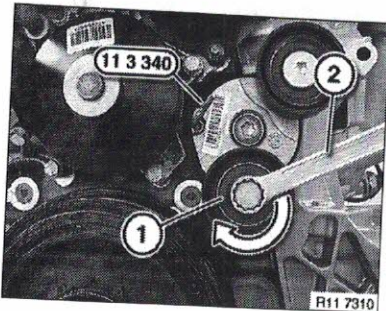


Riemspringer staat onder veerdruk.

De riemspringer (1) in de richting van de pijl terugdrukken.
Aandrijfriem verwijderen.



Riemspringer (1) voorspannen.
Beide boringen (zie pijl) moeten samenvallen.



Voorspanning aan de spanrol (1) met gereedschap (2) zodanig verhogen, dat het speciaal gereedschap 11 3 340 op de spanrol (1) geïdentificeerd kan worden.

Aandrijfriem verwijderen.

Inbouwaanwijzing:

Aandrijfriem met de gevlokte zijde aan de binnenkant monteren.



Motor completeren.