

Mini Cooper D 1.6

2008/10

Motorcode W16

Kilometerstand 193.000km - huidige motor ~80.000km

Problemen doen zich voor na het vervangen van de motor.

- Injectoren zijn gecontroleerd bij Diesel Buchli
- Brandstoffilter vervangen bij Mini dealer
- Hogedrukbrandstofpomp verwisseld van goedwerkende auto, geen verbetering
- Raildruk sensor vervangen en bedrading gecontroleerd

- Poging gedaan om met officiële Mini.BMW tester de injector IMA codes in te voeren. Dit wil niet lukken. Als dit niet lukt stelt de tester voor een vervangende waarde in te voeren (cyl1...4 = 00000010....00000013) inmiddels de vervangende codes ingevoerd.
- Software update gehad bij ons, echter geen verbetering.

Software number: 7823959

Office number: 7797639

Assembly identification number: 7823958

Seral number: NFS01

Program number: 0089S50A8U3B

Foutcode(s)

- 4560 [Raildruk plausibiliteit] Volume geregelt (regelafwijking positief/te laag)
- 4570 [Raildruk plausibiliteit] Volume geregelt – stel waarde te groot (vermoedelijk die van de volume regelklep)
- 4690 [Raildruk plausibiliteit] Volume geregelt (Minimaaldruk overtreden)

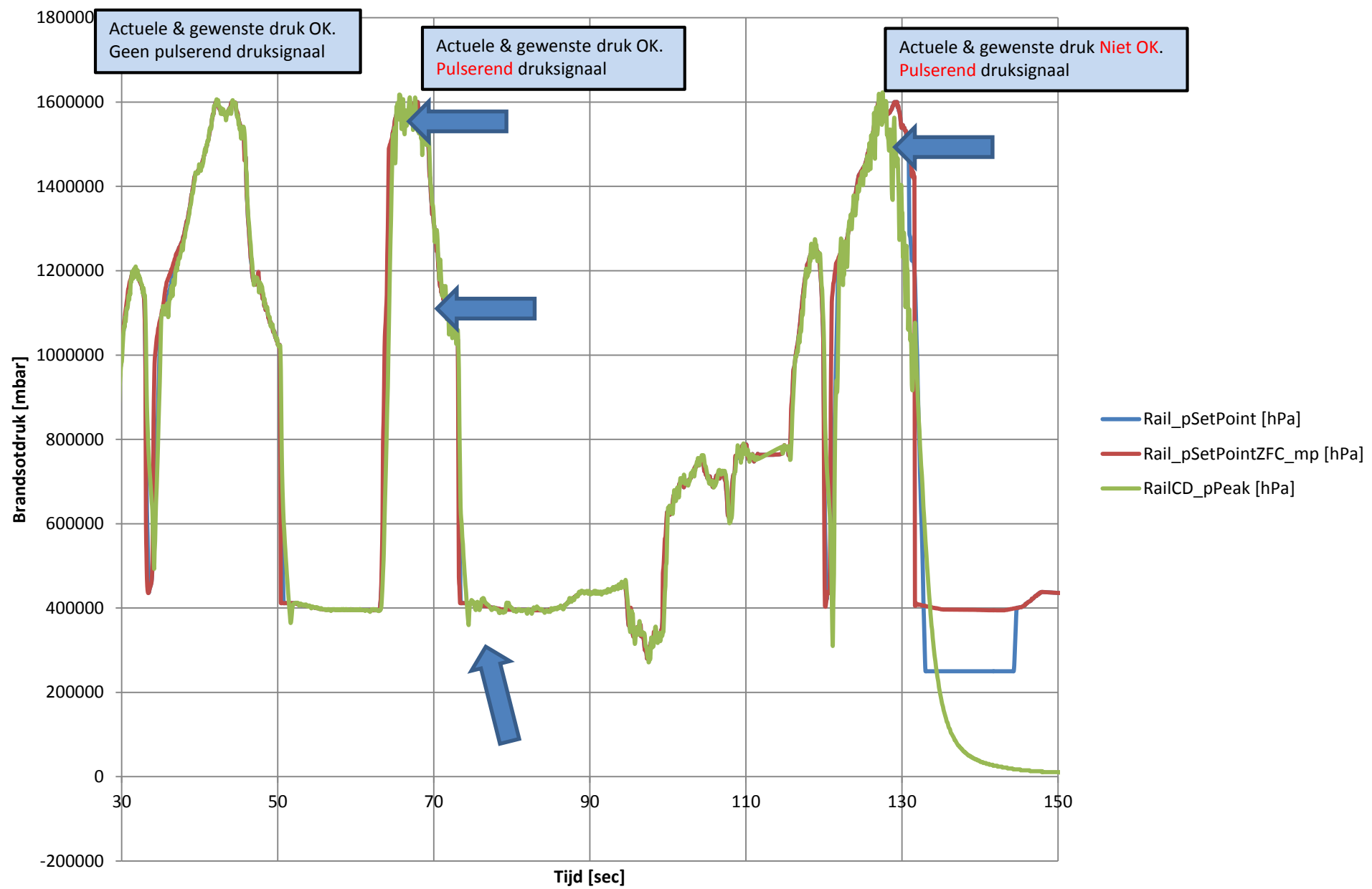
In de freeze frame data is duidelijk te zien dat de gewenste druk circa 1600bar moet zijn en de actuele soms onder de 100bar ligt.

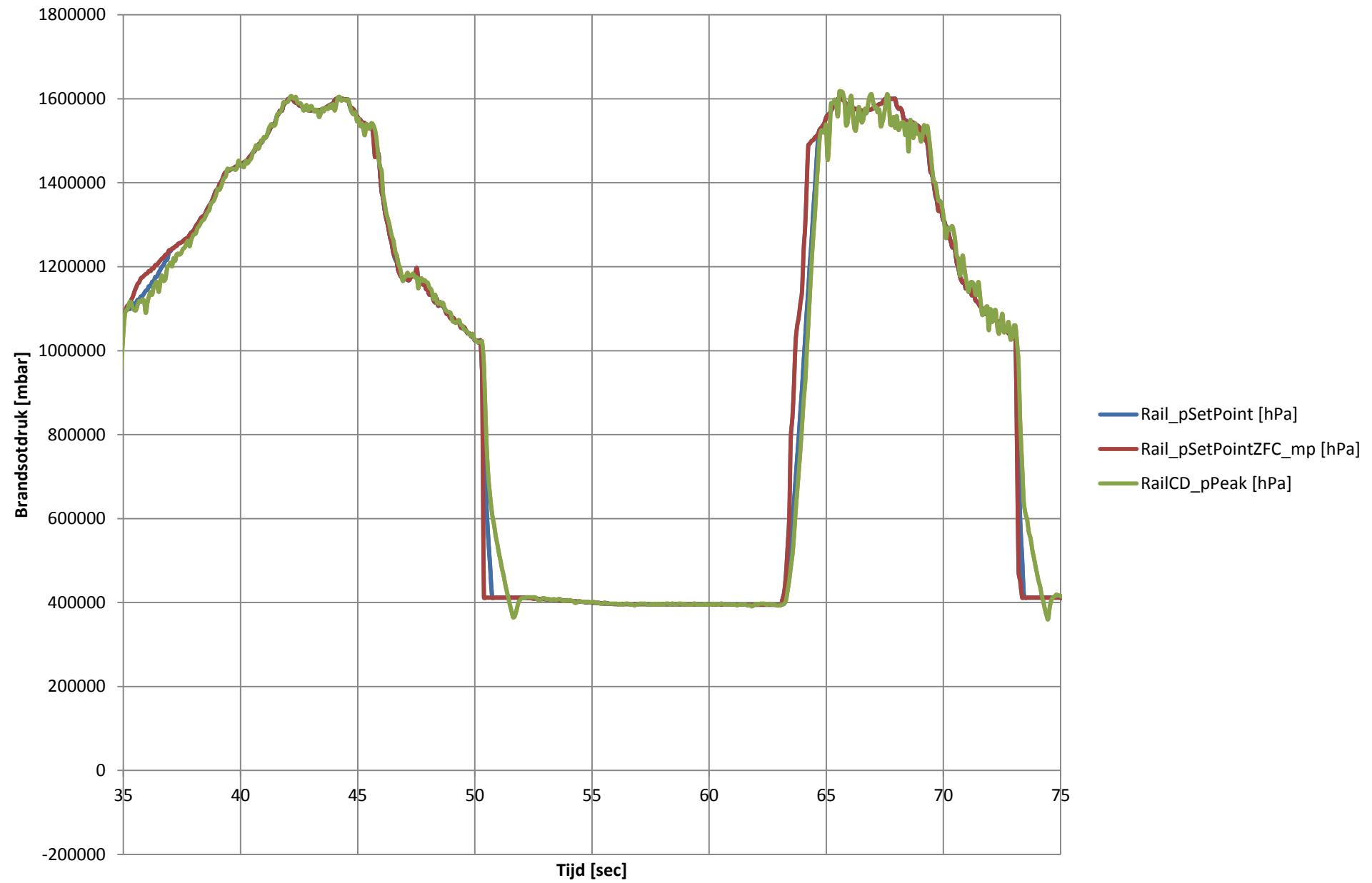
Met rustig rijden geen problemen, alleen bij herhaaldelijk vermogen vragen.

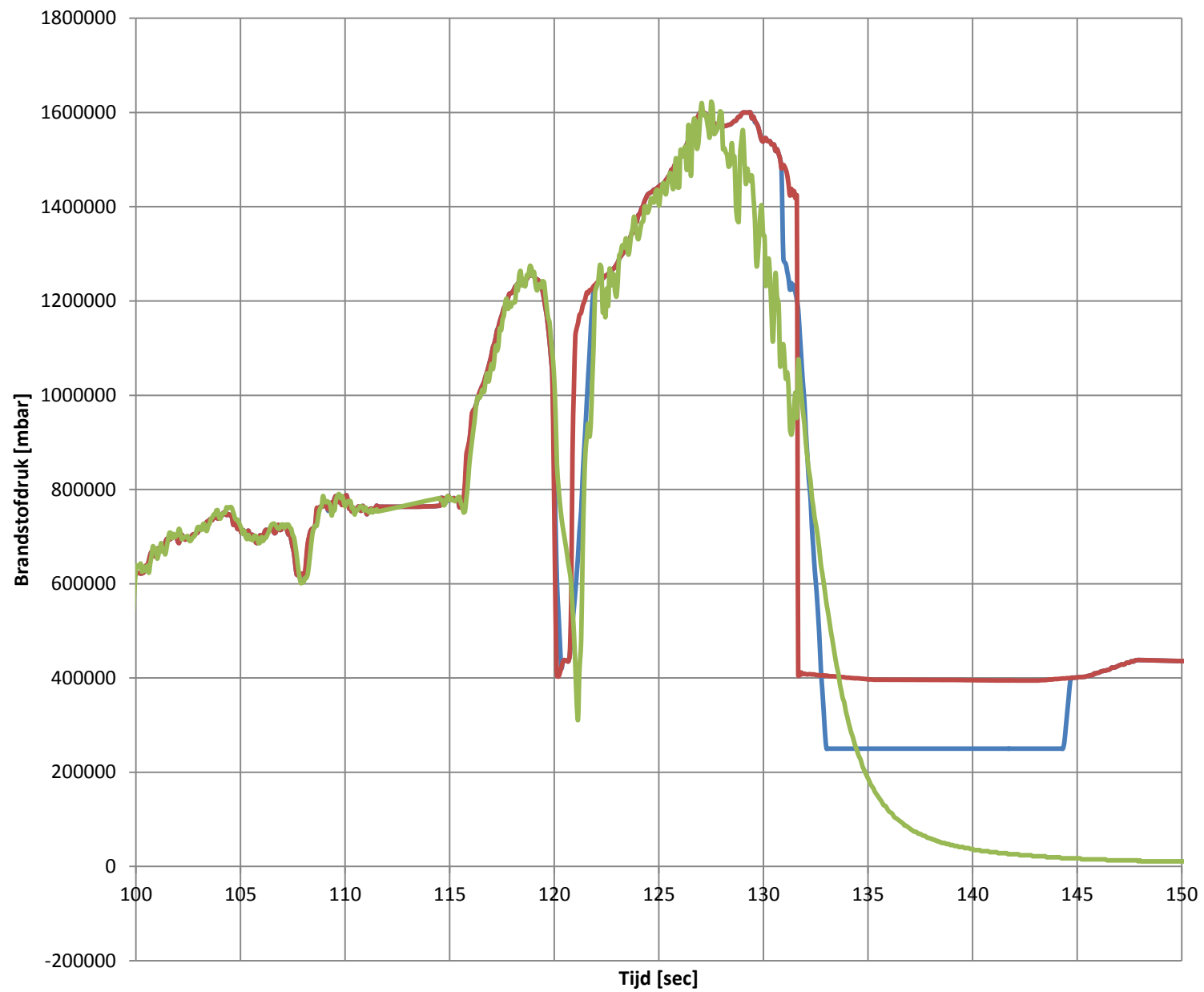
Op de volgende pagina's staan een aantal grafieken,

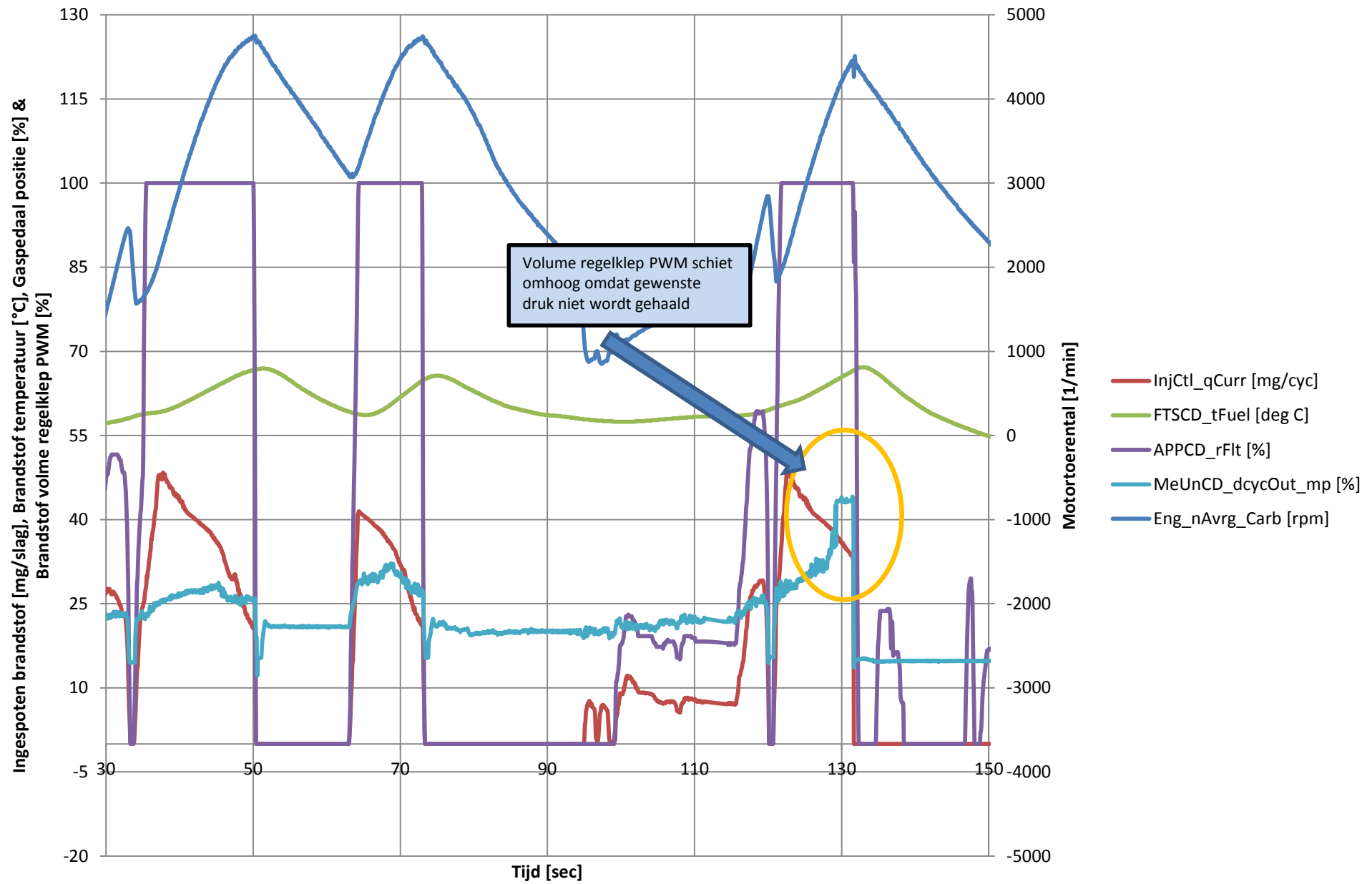
Eerst een beeld van meermaals optreken en daaropvolgend een grafiek tijdens het probleem (let op de tijd-as)

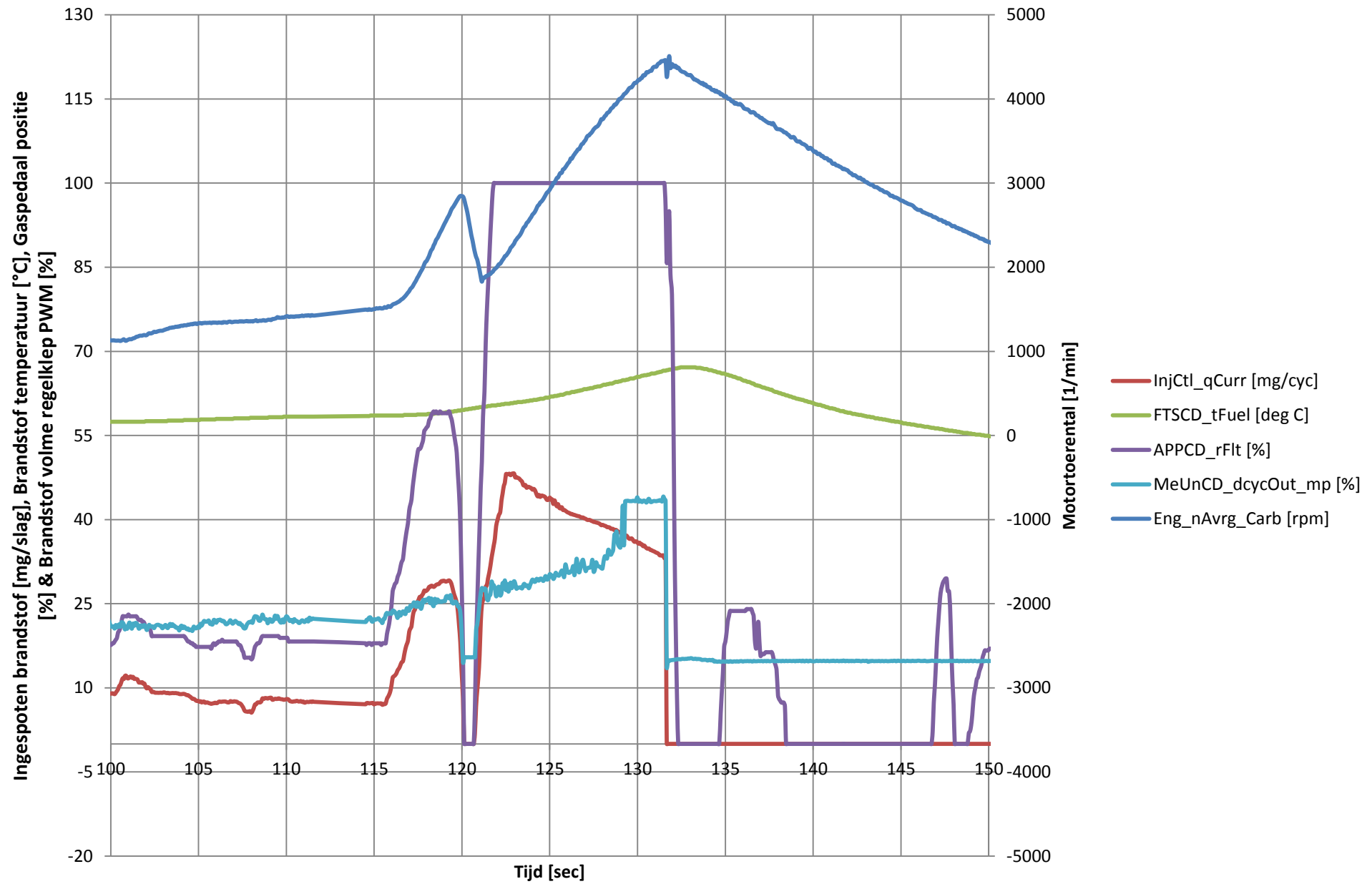
- Raildruk
- Motortoerental, gaspedaal positie, brandstof temperatuur, ingespoten hoeveelheid, brandstofvolume regelklep PWM
- Brandstof volume regelklep stroom en gestuurde/gewenste brandstofhoeveelheid

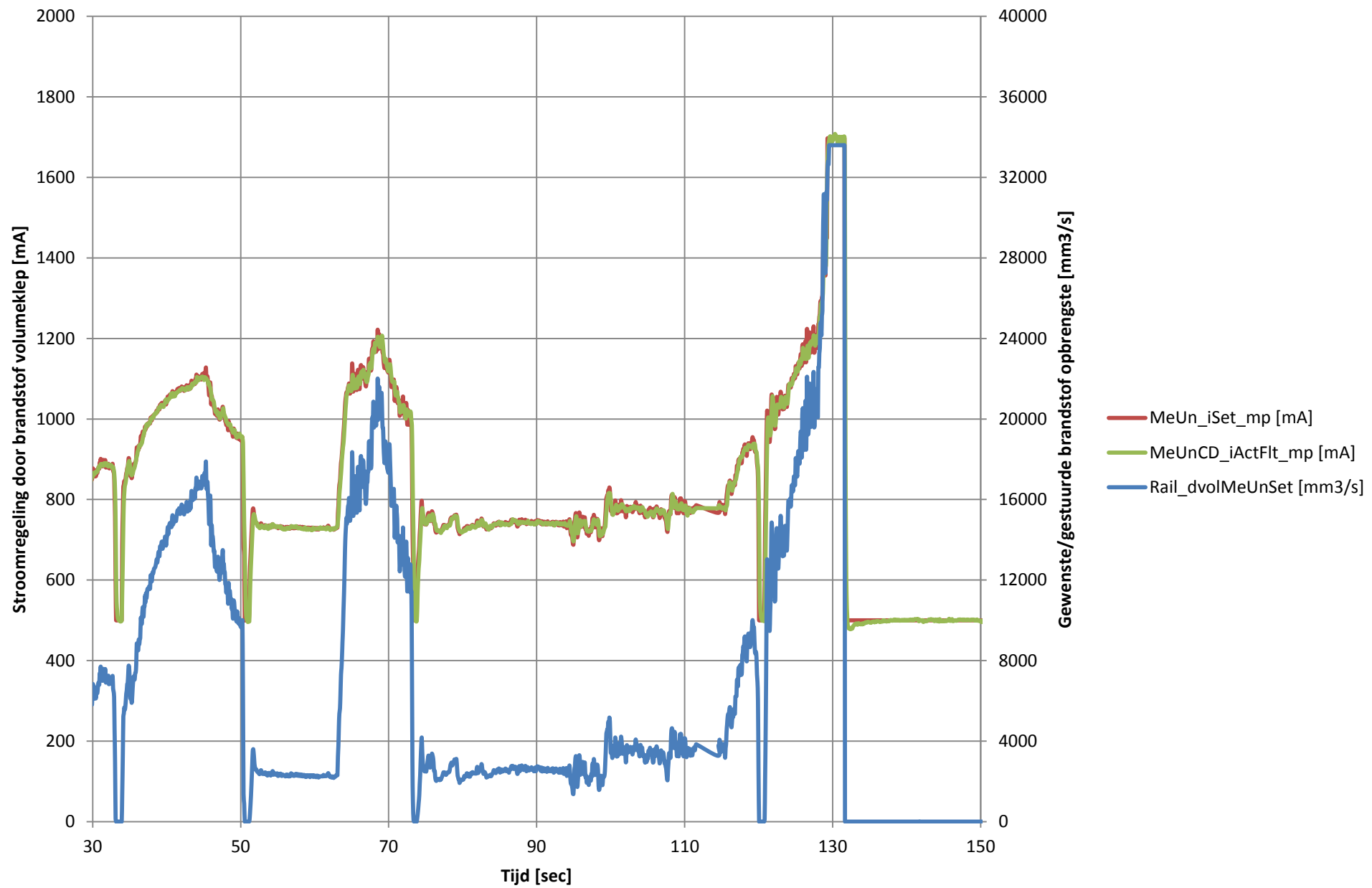


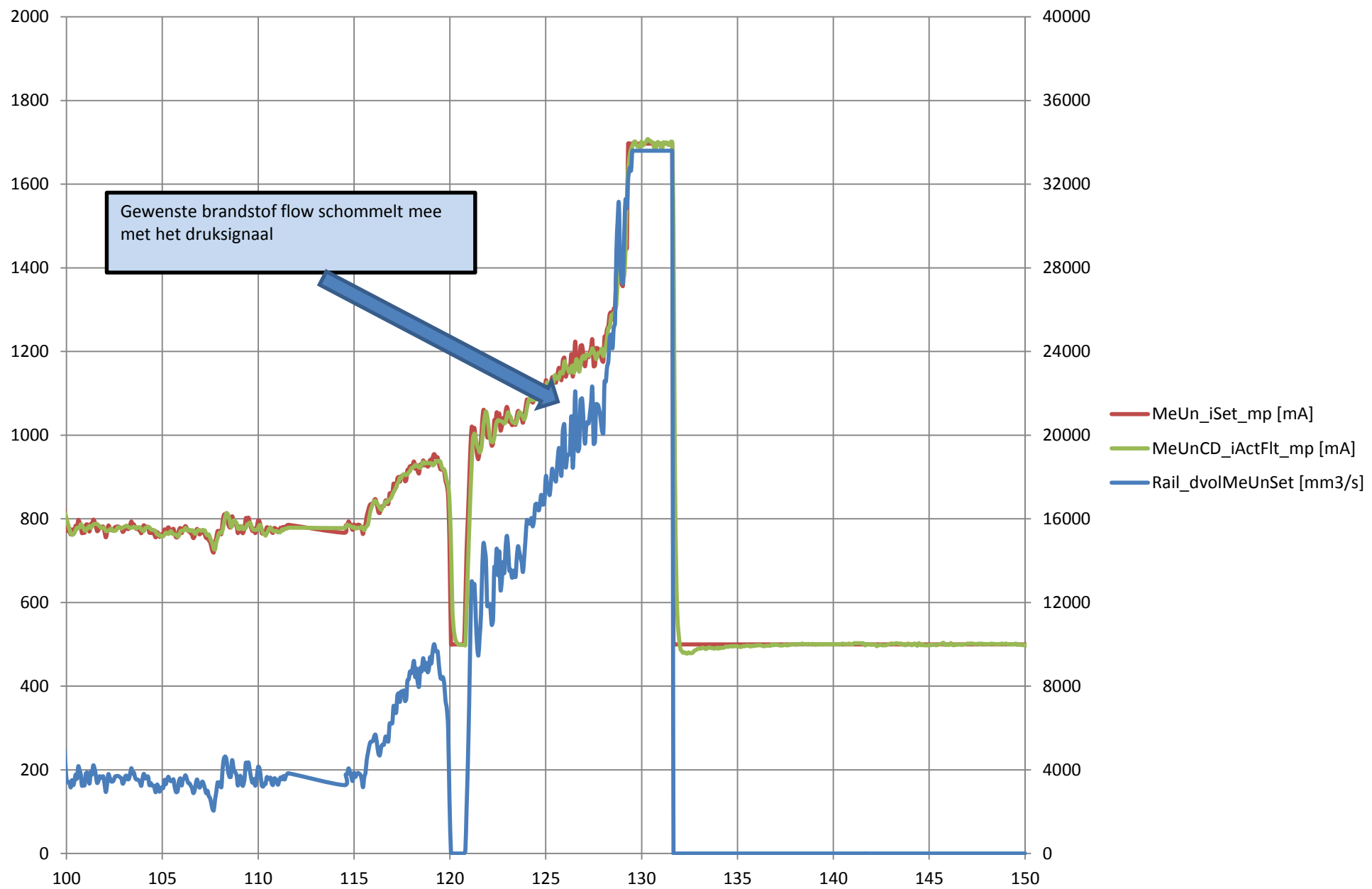












Injector retourflow metingen op het moment
dat de storing zich voordoet



