

ESI[tronic] 2.0

ESI[tronic] 2.0 Versie 9.1.1582 7-7-15 10:53



garage wals
hasebroekstraat 5 2032zg haarlem

		Opdracht-nr.	:	
		Klantnummer	:	
		Kenteken	:	
		Kilometerstand	:	
		Eerste registrat	:	
		Monteur	:	
Tel. (privé)	:	Telefoon	:	
Tel. (zakelijk)	:	Fax	:	:023-5400365

PEUGEOT,206 [T1] CC,206 CC 1.6i 16V,Benzine,1.6,80.0kw,09/2000 - 03/2007,NFU,01/2002 -

El. kapregeling 1.0

7-7-15 11:00

1. Foutgeheugen 11:00

2. Foutgeheugen Aantal fouten: 2 11:00

84040	Sluiten opbergvak kap	foutieve positie
84042	Kappositie	foutieve positie

3. Foutgeheugen wissen 11:01

Foutgeheugen kon niet gewist worden !		
---------------------------------------	--	--

4. Foutgeheugen 11:01

5. Foutgeheugen 11:03

6. Foutgeheugen wissen 11:03

Foutgeheugen kon niet gewist worden !		
---------------------------------------	--	--

7. Foutgeheugen 11:03

8. Meetwaarden 11:03

Eindschakelaar kap geopend	Component: geopend	
Eindschakelaar kap gesloten	Component: geopend	
Vergrendelingsschakelaar kap links	Component: geopend	
Vergrendelingsschakelaar kap rechts	Component: geopend	
Kofferruimte / achterklep	Toestand: dicht	
Scheidingswand kofferbak	Toest.: Component uitgeklaapt	
Eindschakelaar opbergkap geopend	Component: geopend	
Kapkast-vergrendelingsschakelaar	Component: gesloten	
Kapkast-vergrendelingsschakelaar	Component: gesloten	
B-stijl afdekkingen	Toest.: Component ingeklapt	
Hoofdrelais	Werking: niet actief	
Relais 1 hydraulische pomp	Werking: niet actief	
Relais 2 hydraulische pomp	Werking: niet actief	

Magneetklep opbergvak kap	Werking: niet actief	
---------------------------	----------------------	--

9. Actuators 11:08

10. Foutgeheugen 11:09

Opmerkingen:

Datum:

Handtekening

woensdag 8 juli 2015
12:10

ESI[tronic] 2.0

ESI[tronic] 2.0 Versie 9.1.1582 7-7-15 10:53



garage wals
hasebroekstraat 5 2032zg haarlem

	Opdracht-nr. :	
	Klantnummer :	
	Kenteken :	
	Kilometerstand :	
	Eerste registrat :	
	Monteur :	
Tel. (privé) :	Telefoon :	
Tel. (zakelijk) :	Fax :	023-5400365

PEUGEOT,206 [T1] CC,206 CC 1.6i 16V,Benzine,1.6,80.0kw,09/2000 - 03/2007,NFU,01/2002 -

EI. kapregeling 1.0

7-7-15 11:00

1. Foutgeheugen 11:00

2. Foutgeheugen Aantal fouten: 2 11:00

84040	Sluiten opbergvak kap	foutieve positie
84042	Kappositie	foutieve positie

3. Foutgeheugen wissen 11:01

Foutgeheugen kon niet gewist worden !

4. Foutgeheugen 11:01

5. Foutgeheugen 11:03

6. Foutgeheugen wissen 11:03

Foutgeheugen kon niet gewist worden !

7. Foutgeheugen 11:03

8. Meetwaarden 11:03

Eindschakelaar kap geopend	Component: geopend	
Eindschakelaar kap gesloten	Component: geopend	
Vergrendelingsschakelaar kap links	Component: geopend	
Vergrendelingsschakelaar kap rechts	Component: geopend	
Kofferruimte / achterklep	Toestand: dicht	
Scheidingswand kofferbak	Toest.: Component uitgeklaapt	
Eindschakelaar opbergkap geopend	Component: geopend	
Kapkast-vergrendelingsschakelaar	Component: gesloten	
Kapkast-vergrendelingsschakelaar	Component: gesloten	
B-stijl afdekkingen	Toest.: Component ingeklapt	
Hoofdrelais	Werking: niet actief	
Relais 1 hydraulische pomp	Werking: niet actief	
Relais 2 hydraulische pomp	Werking: niet actief	

Magneetklep opbergvak kap

Werking: niet actief

9. Actuators

11:08

10. Foutgeheugen

11:09

Opmerkingen:

Datum:

Handtekening


2/2



BOSCH

woensdag 8 juli 2015
12:11

woensdag 8 juli 2015
12:10

ESI[tronic] 2.0
ESI[tronic] 2.0 Versie 9.1.1582 7-7-15 10:53 

garage wals
hasebroekstraat 5 2032zg haarlem

	Opricht-nr. :	
	Klantnummer :	
	Kenteken :	
	Kilometerstand :	
	Eerste registrat :	
	Monteur :	
Tel. (privé) :	Telefoon :	
Tel. (zakelijk) :	Fax :	:023-5400365

PEUGEOT,206 [T1] CC,206 CC 1.6i 16V,Benzine,1.6,80.0kw,09/2000 - 03/2007,NFU,01/2002 -

Ei. kapregeling 1.0 **7-7-15 11:00**

1. Foutgeheugen 11:00

2. Foutgeheugen Aantal fouten: 2 11:00

84040	Sluiten opbergvak kap	foutieve positie
84042	Kappositie	foutieve positie

3. Foutgeheugen wissen 11:01

Foutgeheugen kon niet gewist worden !

4. Foutgeheugen 11:01

5. Foutgeheugen 11:03

6. Foutgeheugen wissen 11:03

Foutgeheugen kon niet gewist worden !

7. Foutgeheugen 11:03

8. Meetwaarden 11:03

Eindschakelaar kap geopend	Component: geopend	
Eindschakelaar kap gesloten	Component: geopend	
Vergrendelingsschakelaar kap links	Component: geopend	
Vergrendelingsschakelaar kap rechts	Component: geopend	
Kofferruimte / achterklep	Toestand: dicht	
Scheidingswand kofferbak	Toest.: Component uitgeklapt	
Eindschakelaar opbergkap geopend	Component: geopend	
Kapkast-vergrendelingsschakelaar	Component: gesloten	
Kapkast-vergrendelingsschakelaar	Component: gesloten	
B-stijl afdekkingen	Toest.: Component ingeklapt	
Hoofdrelais	Werking: niet actief	
Relais 1 hydraulische pomp	Werking: niet actief	
Relais 2 hydraulische pomp	Werking: niet actief	

1/2

Magneetklep opbergvak kap	Werking: niet actief	
9. Actuators		11:08
10. Foutgeheugen		11:09

Opmerkingen:

Datum:

Handtekening

2/2



ESI[tronic] 2.0

ESI[tronic] 2.0 Versie 12.0.3375 5-5-18 17:05



garage wals
hasebroekstraat 5 2032zg haarlem

	Opdracht-nr.	:	
	Kenteken	:	
	VIN	:	
	Kilometerstand	:	
	Eerste registrat	:	
Klantnummer	:		
Tel. (privé)	:		
Tel. (zakelijk)	:		
	Monteur	:	
	Telefoon	:	023-5353502
	Fax	:	

BMW,3 [E 36] Compact, 316 i Compact, Benzine, 1.9, 77.0kw, 12/1998 - 09/2000, 19 4E 1, 09/1998
- 08/2000 16-polige OBD-stekker

Global OBD II

5-5-18 17:05

1. Modus 2, bedrijfsomstandigheden 17:06
2. Mode 3/7/A, Foutgeheugen lezen 17:06
3. Modus 5, Lambdawaarden 17:06

Lambdawaarden (Sensor)	Bereik	Waarde
Regeleenheid: ECM		
Min. spanning tijdens testcycles (Bank 1 - Sensor 1)	0,000 V .. 0,305 V	0,005 V
Max. spanning tijdens testcycles (Bank 1 - Sensor 1)	0,630 V .. 1,275 V	0,830 V
Min. spanning tijdens testcycles (Bank 1 - Sensor 2)	0,000 V .. 0,305 V	0,315 V
Max. spanning tijdens testcycles (Bank 1 - Sensor 2)	0,630 V .. 1,275 V	0,470 V

4. Modus 6, Testwaarden bewaakte systemen 17:07
5. Mode 9, voertuig informatie 17:07
6. Modus 1, meetwaarden 17:07

Meetwaarde (PID)	Waarde
Regeleenheid: ECM	
Secundairluchtsysteem bedrijfsklaar (01)	Nee
status secundair luchtsysteem. (12)	Secundaire luchtinblazing ontbreekt of -pomp niet
Katalysator bedrijfsklaar (01)	Nee
Overige componenten bedrijfsklaar (01)	Ja
aantal fouten: (01)	0

koelmiddeltemperatuur (05)	86 °C	
Brandstofsysteem Bank 1 (03)	(B1) Regeling onbeperkt actief	
Brandstofsysteem Bank 2 (03)		
Brandstofsysteem bedrijfsklaar (01)	Ja	
Lambdasondeverwarming bedrijfsklaar (01)	Nee	
temperatuur inlaatlucht (0f)	33 °C	
Berekende lastwaarde (04)	18,8 %	
L.-aanpassing B1 (07)	0,8 %	
luchtmassa (10)	2,38 g/s	
MIL-status (01)	MIL status UIT	
Overslagherkenning bedrijfsklaar (01)	Ja	
Lambdasondespanning (bank1 - sensor 1) (14)	0,815 V	
Lambdasondespanning (bank 1 - sensor 2) (15)	0,335 V	
Lambdasonde bedrijfsklaar (01)	Nee	
Lambda-integrator (bank 1 - sensor 1) (14)	8,6 %	
Lambda-integrator (bank1 - sensor 2) (15)	99,2 %	
Meetwaarde (PID)	Waarde	
Regeleenheid: ECM		
Secundairluchtsysteem bedrijfsklaar (01)	Nee	
status secundair luchtsysteem. (12)	Secundaire luchtinblazing ontbreekt of - pomp niet	
Katalysator bedrijfsklaar (01)	Nee	
Overige componenten bedrijfsklaar (01)	Ja	
aantal fouten: (01)	0	
koelmiddeltemperatuur (05)	85 °C	
Brandstofsysteem Bank 1 (03)	(B1) Regeling onbeperkt actief	
Brandstofsysteem Bank 2 (03)		
Brandstofsysteem bedrijfsklaar (01)	Ja	
Lambdasondeverwarming bedrijfsklaar (01)	Nee	
temperatuur inlaatlucht (0f)	33 °C	
Berekende lastwaarde (04)	18,8 %	
L.-aanpassing B1 (07)	0,8 %	
luchtmassa (10)	2,38 g/s	
MIL-status (01)	MIL status UIT	
Overslagherkenning bedrijfsklaar (01)	Ja	
Lambdasondespanning (bank1 - sensor 1) (14)	0,085 V	
Lambdasondespanning (bank 1 - sensor 2) (15)	0,335 V	
Lambdasonde bedrijfsklaar (01)	Nee	
Lambda-integrator (bank 1 - sensor 1) (14)	4,7 %	
Lambda-integrator (bank1 - sensor 2) (15)	99,2 %	

Opmerkingen:

Datum:

Handtekening