

Copyright VW AG

Handbuch Service Technik

FIN: **WVGZZZ5NZBW102300**

Verkaufs-Code: **5N12AX**

Motorcode: **CAXA**

Amtl. Kennzeichen:

Benutzername: **erwin**

Modelljahr: **2011**

Modellbeschreibung: **Tiguan 1.4BMTSPORTFR90 TSIM6F**

Getriebe- Code: **LXM**

Achsantriebscode:

Serviceberater- Name:

Basis-Filterung zur Fahrzeugbeschreibung

Marke	Modelljahr	Verkaufstyp	MKB	GKB	AKB
V	2011	5N12AX - CAXA	CAXA	LXM	-

Technische Produktinformation

Vorgangs-Nr.: **2029299/8**

Motor: Störungsanzeige Abgaskontrollsystem leuchtet und Ereignisspeichereintrag zum Ansaugsystem

Freigabedatum: 09.04.2014

Kundenaussage / Werkstattfeststellung

Kundenaussage:

- Die Störungsanzeige für Abgaskontrollsystem im Schalttafeleinsatz leuchtet.

Werkstattfeststellung:

- Die Störungsanzeige für Abgaskontrollsystem im Schalttafeleinsatz leuchtet.

Im Motorsteuergerät ist einer der nachfolgenden Ereignisspeichereinträge abgelegt:

- 4050 P2279 Leckluft im Ansaugsystem
- 4106 P2188 Bank1, Kraftstoffbemessungssystem - System zu fett bei Leerlaufdrehzahl
- 11505 P0106 Saugrohrdruck/Luftdruck => -G71/-F96 - unplausibles Signal
- 2944 P2271 Lambda-Sonde2- Bank1 - Signal zu fett

Im Steuergerät für ABS kann nachfolgender Ereignisspeichereintrag abgelegt sein:

- 3366 Unterdruckgeber, unplausibles Signal



Betrifft nur Passat (Typ: 36*, ab Modelljahr 2011 mit dem Motorkennbuchstaben: CAXA): Beachten Sie zu diesem Ereignisspeichereintrag bitte auch die → TPI: 2027002!

Technischer Hintergrund

- Übergangswiderstände in den Crimpverbindungen an den Druckgebern -G71- und -G31-.
- Undichtes AKF-Ventil -N80- (Magnetventil 1 für Aktivkohlebehälter).

Serieneinsatz

Einsatz optimierter Crimpverbindungen, ab den nachfolgenden Motornummern:

- CAV* 412 069
- CAXA A45 246
- CDGA 031 304
- CKMA 003 231

Maßnahme

- 1. Neue Crimpverbindungen an elektrische Steckverbindung an den Druckgebern anschlagen**
- 2. Produktionsdatum AKF-Ventil prüfen, wenn erforderlich AKF-Ventil ersetzen**



Im [⇒ Anhang](#) finden Sie zusätzliche Hinweise zur Leitungsstrangreparatur mit dem Leitungsstrang-Reparaturset -VAS 1978-!

Zu 1.:

- Elektrische Steckverbindung des Saugrohrdruckgebers -G71- und des Ladedruckgebers -G31- kabelbaumseitig abschneiden.
- Mithilfe dem Leitungsstrang-Reparaturset -VAS 1978 A/B- neue Crimpverbindungen gemäß [⇒ Reparaturleitfaden/ Anlage](#) an die elektrischen Steckverbindungen der Druckgeber anschlagen.
 - Einbauort der Druckgeber siehe [⇒ Reparaturleitfaden](#).

Zu 2.:

- Verbindungsschlauch am AKF-Ventil lösen. AKF-Ventil aus der Gummihalterung herausziehen.
- Produktionsdatum des AKF-Ventils prüfen (Beispiel siehe Bild 1, Pfeil):
 - Wenn das Produktionsdatum des AKF-Ventils vor 1530 liegt, muss das AKF-Ventil gemäß [⇒ Reparaturleitfaden](#) ersetzt werden.

Erläuterung Produktionsdatum AKF-Ventil:

1530 = 153-ter Tag im Jahr 2010

1749 = 174-ter Tag im Jahr 2009 (siehe Bild 1)

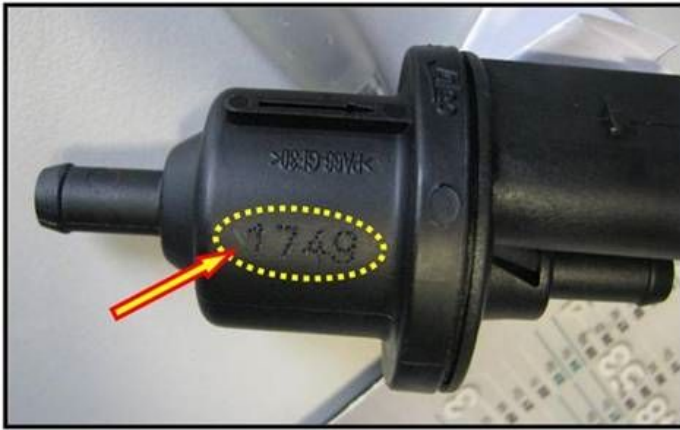


Bild 1 (Beispiel: Produktionsdatum 1749)



Wenn im Motorsteuergerät der Ereignisspeichereintrag: 11505 P0106 Saugrohrdruck/Luftdruck => -G71/-F96 - *unplausibles Signal* abgelegt ist, muss das AKF-Ventil **nicht** ersetzt werden!

Abrechnungshinweise

1. KD-Nummer/ Schadensart/ Hersteller: 9752/ 0021/ ...
2. KD-Nummer/ Schadensart/ Hersteller: 2024/ 0050/ ...



- Die in dieser TPI veröffentlichten Arbeitszeiten entsprechen den Zeitvorgaben im Arbeitspositionskatalog zum Redaktionsschluss dieser TPI. Zwischenzeitlich erfolgte Aktualisierungen des Arbeitspositionskatalogs können zu Abweichungen führen. In diesem Fall gelten die aktuellen Zeitvorgaben im Arbeitspositionskatalog. Ausgenommen davon sind manuell einzugebende AZ Positionen (... 99).
- Die Zeit für die Anwendung des Offboard Diagnostic Information System Service-Testers ist nicht in den unten aufgeführten Vorgabezeiten enthalten. Die Zeit muss separat durch den Ausdruck des Offboard Diagnostic Information System Service-Testers abgerechnet werden.

Abrechnung in APOS:

HA = Hauptarbeit VA = Verbundarbeit	Arbeitspositionsnummer	Benennung Arbeitsposition	Zeit- Einheiten (ZE)
Modelle: Scirocco 137, Jetta 162/ 1K2, EOS 1F7/ 1F8, Golf Variant 1K5/ AJ5, Touran 1T2/ 1T3, Golf Plus 521/ 5M1, Golf 5K1, Tiguan 5N*, Polo 6R1, Golf Cabrio 517, Beetle 5C*, Sharan 7N1, Passat 36*, Golf 1K1, Passat 3C*, Passat 35*			
HA	01 50 00 00	GFS/ Geführte Funktionen	*
VA	27 06 89 50	Batterie geladen	10 ZE

AKF-Ventil instand setzen			
VA	20 24 01 99	AKF-Ventil prüfen (Produktionsdatum)	10 ZE ¹⁾
Saugrohrdruckgeber instand setzen			
VA	97 09 41 56	Zentral-Leitungssatz instand gesetzt	70 ZE
Ladedruckgeber instand setzen			
VA	97 09 41 56	Zentral-Leitungssatz instand gesetzt	70 ZE
Ersetzen des AKF-Ventils (wenn erforderlich)			
VA	20 24 19 99	AKF-Ventil aus- und eingebaut	10 ZE ¹⁾
Die Arbeitspositionen enthalten alle Maßnahmen laut Arbeitsanweisung.			

¹⁾ Die angegebene Vorgabezeit ist nur für diese TPI zu verwenden.

Abrechnung in APOS/2:

Modell	Bildtafel	Position	Rumpfnnummer	Bezeichnung	Tätigkeit	Zeit in ZE
137, 162 1K2, 1F7, 1F8, 1K5, 1T2, 1T3, 521, 5K1, 5M1, 5N*, 6R1, AJ5, 517, 1K1, 5C*, 7N1, 36*, 3C*, 35*	STA-02	1	S00032	Geführte Fehlersuche durchgeführt	00	*
137, 162 1K2, 1F7, 1F8, 1K5, 1T2, 1T3, 521, 5K1, 5M1, 5N*, 6R1, AJ5, 517, 1K1, 5C*, 7N1, 36*, 3C*, 35*	STA-02	4	915105	Batterie geladen	89	*
137, 162 1K2, 1F7, 1F8, 1K5,	STA-02	2	S00014	Leitungsstrang instand setzen	41	*

1T2, 1T3, 521, 5K1, 5M1, 5N*, 6R1, AJ5, 517, 1K1, 5C*, 7N1, 36*, 3C*, 35*						
Ersetzen des AKF-Ventils (wenn erforderlich)						
137, 162 1K2, 1F7, 1F8, 1K5, 1T2, 1T3, 521, 5K1, 5M1, 5N*, 6R1, AJ5, 517, 1K1, 5C*, 7N1, 36*, 3C*, 35*	STA-06	1	AZ0001	AKF-Ventil ersetzen	56	10 ZE ¹⁾
Die Arbeitspositionen enthalten alle Maßnahmen laut Arbeitsanweisung.						

¹⁾ Die angegebene Vorgabezeit ist nur für diese TPI zu verwenden.