

Copyright VW AG

Handbuch Service TechnikFIN: **WVGZZZ5NZBW102300**Verkaufs-Code: **5N12AX**Motorcode: **CAXA**

Amtl. Kennzeichen:

Benutzername: **erwin**Modelljahr: **2011**Modellbeschreibung: **Tiguan 1.4BMTSPORTFR90 TSIM6F**Getriebe- Code: **LXM**

Achsantriebscode:

Serviceberater- Name:



Anhand der Fahrzeugidentifikation konnten folgende Filterkriterien in diesem Beitrag nicht automatisch gefiltert werden. Bitte beachten Sie zu diesem Beitrag die aufgeführten Eingrenzungen!

Ereignisspeichereinträge:

Diagnoseadresse	Ereigniscode	Ereignisart	Status
0001 - Motorelektronik	P218800: Bank1, Kraftstoffbemessungssystem System zu fett bei Leerlaufdrehzahl	-	statisch
0001 - Motorelektronik	P017200: Bank1, Kraftstoffbemessungssystem System zu fett	-	sporadisch
0001 - Motorelektronik	P217800: Bank1, Kraftstoffbemessungssystem System zu fett ab Leerlaufdrehzahl	-	statisch
0001 - Motorelektronik	P217800: Bank1, Kraftstoffbemessungssystem System zu fett ab Leerlaufdrehzahl	-	sporadisch
0001 - Motorelektronik	P218800: Bank1, Kraftstoffbemessungssystem System zu fett bei Leerlaufdrehzahl	-	sporadisch
0001 - Motorelektronik	P017200: Bank1, Kraftstoffbemessungssystem System zu fett	-	statisch

Basis-Filterung zur Fahrzeugbeschreibung

Marke	Modelljahr	Verkaufstyp	MKB	GKB	AKB
V	2011	% - Fahrzeuge mit 1,4 Ltr	CAXA	%	%

Technische ProduktinformationVorgangs-Nr.: **2048481/3**

Motor: Motor läuft unrund und/ oder Ereignisspeichereinträge P0172, P2178, P2188

Freigabedatum: 15.09.2017

Kundenaussage / Werkstattfeststellung**Kundenaussage:**

- Der Motor läuft im Leerlauf oder während der Fahrt unrund
- Der Motor hat im Leerlauf oder während der Fahrt Aussetzer
- Im Kombiinstrument leuchtet die Störungslampe für Abgaskontrolle

Werkstattfeststellung:

- Der Motor weist im Leerlauf oder während der Fahrt Betriebsstörungen auf

und/ oder

- Im Ereignisspeicher des Motorsteuergerätes können folgende Einträge vorhanden sein:

- P0172 Bank 1, Kraftstoffbemessungssystem System zu fett

- P2178 Bank 1, Kraftstoffbemessungssystem System zu fett ab Leerlaufdrehzahl
- P2188 Bank 1, Bank 1, Kraftstoffbemessungssystem System zu fett bei Leerlaufdrehzahl

Technischer Hintergrund

Eine Undichtigkeit des Antriebsstößels der Kraftstoff-Hochdruckpumpe verursacht einen Kraftstoffeintrag im Motoröl. Die kraftstoffhaltigen Kurbelgehäusegase werden vorwiegend bei Leerlaufdrehzahl über die Kurbelgehäuseentlüftung angesaugt und führen zur Überfettung des Verbrennungsgemisches.

Serieneinsatz

Maßnahme

- Treffen die in der Werkstattfeststellung aufgeführten Symptome zu, kontrollieren Sie ob der Motorölstand erhöht ist oder das Motoröl auffällig nach Otto-Kraftstoff riecht.
- Ist keine genaue Feststellung zu treffen, demontieren Sie die Kraftstoff-Hochdruckpumpe. Kontrollieren Sie ob sich an der Öffnung für den Pumpenstößel oder am Pumpenstößel selbst Kraftstoff befindet, bzw. die Pumpe in diesem Bereich stark nach Otto-Kraftstoff riecht. (**Bild 1**)



Bild 1 = Undichtigkeit der Kraftstoff-Hochdruckpumpe

- Falls ja und insofern eine Undichtigkeit der Pumpe vorliegt, ersetzen Sie die Kraftstoff-Hochdruckpumpe gemäß => [OT-Hinweise](#).
- Sollte keine Undichtigkeit der Kraftstoff-Hochdruckpumpe erkannt werden können, und ist auch das Motoröl unauffällig, prüfen Sie die Steuerzeiteinstellung des Motors. Sind die Steuerzeiten verstellt, beachten Sie die für den jeweiligen Motorkennbuchstaben gültige => [TPI zur Steuerkettenlängung](#).

Abrechnungshinweise

KD-Nummer/ Schadensart/ Hersteller: 2045/ 0050/ ...

Gültig sind die aktuellen Zeitvorgaben im Arbeitspositionskatalog, ausgenommen davon sind manuell einzugebende AZ Positionen (... 99).

-

OT-Hinweise

Kraftstoff-Hochdruckpumpe gemäß =>[OT-Katalog](#)