

Storingscode C0293

Diagnose-instructies

- Voer voorafgaand aan deze diagnoseprocedure de Diagnostische systeemcontrole - auto uit.
- Kijk in Op strategie gebaseerde diagnose voor een overzicht van de diagnoseaanpak.
- Diagnoseprocedure, instructies geeft een overzicht van iedere diagnosecategorie.

Omschrijvingen DTC's

DTC C0293 01

Kortsluiting met de accu van de regeling van de parkeerremschakelaar

DTC C0293 06

Lage spanning/open, regeling parkeerremschakelaar

DTC C0293 08

Prestatie regeling handremschakelaar - signaal ongeldig

Circuit-/systeembeschrijving

De module voor de elektrische handrem bevat een interne motor, een stelelement voor de activering, een stelelement voor de deactivering en een temperatuursensor. De module voor de elektrische handrem bevat ook de logica voor het activeren en deactiveren van de handrem bij een opdracht hiervoor vanaf de elektrische handremschakelaar. Wanneer de module voor de elektrische handrem een signaal ontvangt van de schakelaar, wordt de interne printplaattemperatuur gecontroleerd om na te gaan of deze binnen het operationele bereik ligt, voordat de module het verzoek uitvoert.

Voorwaarden voor aanmaak van DTC

Contact in UIT, HULP of RUN-modus

Voorwaarden voor vormen van DTC

De elektrische handremmodule neemt een kortsluiting naar de accu, kortsluiting naar massa, onderbroken circuit of een interne storing handremschakelaarregeling waar.

Maatregel bij vormen van de DTC

- De elektrische handrem is uitgeschakeld.
- Er kan een bericht van het bestuurderinformatiecentrum verschijnen en/of een waarschuwinglampje branden.

Voorwaarden voor wissen van DTC

- De elektrische handremmodule wist de historische storingscode wanneer een actuele storingscode niet wordt gedetecteerd gedurende 40 contactcycli.
- De voorwaarde voor de storingscode is niet meer aanwezig.

Referentie-informatie

Schematische referentie

Schematische weergave parkeerremstelsysteem

Referentieaanzicht connectoreind

Afbeeldingen van stekkeruiteinden van onderdelen

Omschrijving en werking

Omschrijving elektronische handrem

Referentie elektrische informatie

- Testen circuit
- Reparaties aan stekker
- Controleren op onregelmatig optredende storingen en haperende contacten
- Reparaties van bedrading

Referentie scangereedschap

Referenties regelmodule voor scangereedschapinformatie

Circuit/systeem testen

Waarschuwing: Na het losmaken, demonteren of vervangen van dit Flex-Door-relevante onderdeel moet de volgende systeemveiligheidscontrole worden uitgevoerd:

Voer een systeemcontrole uit door op te trekken tot een snelheid van minimaal 4 km/h of meer; hierbij mag noch het Flex-Door-storingscontrolelampje in het combi-instrument gaan branden, noch een akoestisch Flex-Door-waarschuwingssignaal hoorbaar zijn.

C0293 01 of C0293 06

1. Contact UIT, koppel de kabelboom los bij B80 handremschakelaar.
2. Test op B+ tussen de hieronder genoemde B+ aansluiting en de massa.
 - Terminal 4
 - Klem 5

⇒ Indien kleiner dan de aangegeven waarde, test het B+-circuit op een kortsluiting met de massa of een open/hoge weerstand. Als het circuit intact blijkt te zijn, vervangt u K83 regelmodule handrem.

⇒ Is de waarde hoger dan voorgeschreven, test het circuit B+ op kortsluiting naar spanning. Als het circuit intact blijkt te zijn, vervangt u K83 regelmodule handrem.
3. Koppel de kabelboom los van de module elektrische handrem.
4. Bij ingeschakeld contact test u op minder dan 1 V tussen de onderstaande aansluitingen van het signaalcircuit bij de kabelboomstekker B80 handremschakelaar en massa:
 - Terminal 1
 - Klem 2
 - Terminal 3
 - Klem 7

⇒ Als de waarde hoger is dan het voorgeschreven bereik, test dan het signaalcircuit op een kortsluiting naar spanning.

5. Test op oneindige weerstand tussen de hieronder genoemde signaalcircuits en de massa:
 - Terminal 1
 - Klem 2
 - Terminal 3
 - Klem 7

⇒ Als minder dan de aangegeven waarde, test het signaalcircuit van de handrem op kortsluiting naar massa.
6. Test op minder dan 5Ω tussen de volgende aansluitingen van het signaalcircuit:
 - Stekkerpen 1 van B80 handremschakelaar en stekkerpen N van K83 regelmodule handrem
 - Stekkerpen 2 van B80 handremschakelaar en stekkerpen C van K83 regelmodule handrem
 - Stekkerpen 3 van B80 handremschakelaar en stekkerpen B van K83 regelmodule handrem
 - Stekkerpen 7 van B80 handremschakelaar en stekkerpen D van K83 regelmodule handrem

⇒ Indien hoger dan het aangegeven bereik, test het signaalcircuit op een onderbreking/te hoge weerstand.
7. Als alle circuits normaal uit de test komen test of vervangt u de B80 handremschakelaar. Als de DTC wordt gereset, vervang dan K83 regelmodule handrem.

C0293 08

Verwijder de zekering van de elektrische parkeerrem en monteer ze opnieuw. Controleer of storingscode C0293 08 niet gevormd is.

⇒ Als DTC C0293 08 is ingesteld, vervangt u B80 handremschakelaar.

Onderdeel testen

Statische test

1. Ontkoppel met het contact UIT de kabelstekker bij de B80 handremschakelaar.
2. Test op oneindige weerstand tussen de onder aangegeven pinnen met de schakelaar in inactieve toestand:
 - B+ stekkerpen 4 en signaalstekkerpen 1
 - B+ stekkerpen 4 en signaalstekkerpen 2
 - B+ stekkerpen 5 en signaalstekkerpen 1
 - B+ stekkerpen 5 en signaalstekkerpen 2
 - Signaalstekkerpen 3 en signaalstekkerpen 1
 - Signaalstekkerpen 3 en signaalstekkerpen 2
 - Signaalstekkerpen 7 en signaalstekkerpen 1
 - Signaalstekkerpen 7 en signaalstekkerpen 2

⇒ Indien minder dan het aangegeven bereik, vervangt u B80 handremschakelaar.
3. Test op minder dan 5Ω weerstand tussen de onder aangegeven aansluitingen met de schakelaar in inactieve toestand:
 - Signaalstekkerpen 1 en signaalstekkerpen 2

- B+ stekkerpen 4 en signaalstekkerpen 7
 - B+ stekkerpen 5 en signaalstekkerpen 3
- ⇒ Indien dit meer dan het gespecificeerde bereik is, vervangt u B80 handremschakelaar.
4. Test op minder dan 5Ω tussen de hieronder vermelde aansluitingen met de schakelaar in de stand activeren:
- Signaalstekkerpen 1 en signaalstekkerpen 2
 - B+ stekkerpen 4 en signaalstekkerpen 1
 - B+ stekkerpen 4 en signaalstekkerpen 2
 - B+ stekkerpen 5 en signaalstekkerpen 3
- ⇒ Indien dit meer dan het gespecificeerde bereik is, vervangt u B80 handremschakelaar.
5. Test op minder dan 5Ω tussen de hieronder vermelde aansluitingen met de schakelaar in de stand uitschakelen:
- Signaalstekkerpen 1 en signaalstekkerpen 2
 - B+ stekkerpen 5 en signaalstekkerpen 1
 - B+ stekkerpen 5 en signaalstekkerpen 2
 - B+ stekkerpen 4 en signaalstekkerpen 7
- ⇒ Indien dit meer dan het gespecificeerde bereik is, vervangt u B80 handremschakelaar.

Reparatie-aanwijzingen

Voer de Controle reparatie diagnose uit na de diagnoseprocedure.

- Parkeerrem, schakelaar stelmotor vervangen
- Referenties regelmodule voor vervangen, instellen en programmeren van regelmodule elektrische handrem

© 2017 Opel Automobile GmbH. Alle rechten voorbehouden. De reproductie, distributie of aanpassing is niet toegestaan.