

#E191900490:

Koppelingswerkcilinder/koppelingshulpcilinder - (2019-04-18)

Models: MJ 2016 - MJ 2018 — Opel/Vauxhall Astra-K met schakeltransmissie
MJ2018 - MJ2019 — Opel/Vauxhall Insignia-B met schakeltransmissie

Probleem

Bij sommige Opel/Vauxhall MJ 2016-2018 Astra-K & MJ 2018-2019 Insignia-B met schakeltransmissie blijft het koppelingspedaal mogelijk vastzitten of komt het maar langzaam op.

Oorzaak

Lekkage in koppelingswerkcilinder/koppelingshulpcilinder.

Aanpassing speciale dekking

Deze speciale dekking dekt het hierboven beschreven probleem gedurende een periode tot en met eind van april 2021 zonder beperkingen aan kilometrage, ongeacht wie de eigenaar is, zonder kosten.

Opmerking: Dit bulletin Speciale dekking is uitsluitend van toepassing bij een klantenklacht.

Betrokken auto's

Alle betrokken auto's zijn te herkennen aan het chassisnummer (VIN) in het onderdeel Toepasselijke garanties van het Global Warranty Management-systeem. Servicemonteurs van het dealerbedrijf dienen deze site altijd voor aanvang van inspecties en/of reparaties te controleren om er zeker van te zijn dat het bulletin van toepassing is op de auto. Het is belangrijk deze site stelselmatig te raadplegen om te controleren of auto's in aanmerking komen, aangezien beschrijvingen of opties niet voor alle vergelijkbare auto's hoeven te gelden.

Retourproces onderdelen

Belangrijk: Lees de volgende informatie over het retourproces voor de onderdelen voordat u de service-procedure uitvoert.

Als u de hoofdremscilinder vervangt (afgekeurd na test), verwijder dan niet het reservoir van de hoofdremscilinder, maar stuur de complete unit met de resterende remvloeistof erin terug volgens de onderstaande instructies.

Opmerking: Demonteren zonder de remvloeistof af te tappen a.u.b.!

1. Leg plastic folie onder de remvloeistofdop om het reservoir voor de verzending hermetisch af te sluiten

2. Verwijder de hoofdremcilinder en reservoir van de rembekrachtiger volgens de service-procedure
3. Sluit de 2 remleidingpoorten af met de pluggen die in de nieuwe cilinder zitten

Opmerking: Zorg voor een stevige en hermetische afsluiting voor de verzending door het juiste materiaal te gebruiken (bijv. tape, kabelbinders etc.).

4. Sluit het open uiteinde van de koppelingsslangaansluiting aan het reservoir af met een standaard M6 platkopschroef, zodat deze voor de verzending hermetisch dicht is
5. Sluit de open aansluitingen van de hydraulische module om binnendringen van vuil te voorkomen.
6. Verpak de hoofdremcilinder met het reservoir eerst in een plastic zak en daarna in de reguliere transportverpakking

Bestemming

Opel Automobile GmbH

Elisabethenstrasse 8

Abladestelle 96; Tor 30

D-65423 Rüsselsheim

Opmerking: Gebruik voor Duitsland het normale garantie-retourproces. Voor alle andere landen stuurt u de betroffen onderdelen naar de bovenstaande bestemming en claimt u de kosten via "Diversen" op de garantieclaim.

Werkwijze

(Controleer de werking van de hoofdremcilinder (BMC) via SPS in TIS2Web)

1. Sluit een acculader aan op de auto
2. Sluit de MDI aan en start het SPS
3. Selecteer K17 Regelmodule elektronische rem
4. Selecteer de functie "Test hoofdremcilinder"
 - Start de "Controle hoofdremcilinder" en volg de stappen op het scherm
 - Druk het rempedaal **5 keer** volledig in overeenkomstig de weergegeven instructie
 - Druk het rempedaal langzaam in overeenkomstig de weergegeven instructie

Opmerking: Te snel intrappen van het rempedaal zorgt voor een onderbreking van de test. De test moet dan worden herhaald. Als de test wordt onderbroken door het bericht:

"Het rempedaal is te snel ingetrapt. Trap het rempedaal heel langzaam in. De maximale verandering in de stand van het rempedaal moet 1% per 2,5 seconde zijn. Routine mislukt. Druk op Volgende op nogmaals te proberen."

Doorloop bij onderbreking(en) van de test de volgende stappen totdat er een duidelijk testresultaat is:

- Herhaal de test door het pedaal langzaam en gestaag in te trappen
- Herhaal de testroutine minimaal 5 keer
- Vraag een collega om de test zo'n 5 keer langzaam en gestaag te herhalen.

Als de test nog steeds wordt afgebroken, kunt u de hoofdremcilinder als **niet in orde** beschouwen en gaat u naar **stap 5**.

5. Nadat de testprocedure is afgerond, verschijnt een van de twee testresultaten:

⇒ Testresultaat **In orde** : Vervang als de melding "Gereed, druk op Voltooien!" de onderdelen van de koppelingswerkcilinder/koppelingshulpcilinder en voer "B: Primaire en secundaire leidingen hoofdremcilinder en remdrukmodulatorklep spoelen" zoals beschreven in **TSB 16-E-3286** uit

Opmerking: Onderdelen koppelingswerkcilinder/koppelingshulpcilinder:

Koppelingswerkcilinder/koppelingshulpcilinder

Leiding koppelingswerkcilinder/koppelingshulpcilinder

Hoekstuk koppelingswerkcilinder/koppelingshulpcilinder

Achterste leiding koppelingswerkcilinder/koppelingshulpcilinder
(alleen auto met stuur rechts)

Spoelen

⇒ Testresultaat **Niet in orde** : Ga als het bericht "Hoofdremcilinder vervangen!" verschijnt verder met het vervangen van alle betreffende koppelings- en remonderdelen zoals beschreven in:

Voor Astra-K (alle motoren en alle schakeltransmissies), zie:

E181803130 (18-C-120) Astra-K - koppelings- en remsysteem ...

Opmerking: Pas de specifieke Technische Campagne-instructie aan op de betreffende combinatie motor-transmissie.

Betreffende koppelings- en remonderdelen:

Remdrukmodulator (ABS-/ESC-module)

Primaire en secundaire leiding remdrukmodulatorklep

Hoofdremcilinder

Reservoir hoofdremcilinderreservoir

Koppelingspompcilinder

Reservoirslang koppelingspompcilinder

Koppelingswerkcilinder/koppelingshulpcilinder

Leiding koppelingswerkcilinder/koppelingshulpcilinder

Hoekstuk koppelingswerkcilinder/koppelingshulpcilinder

Achterste leiding koppelingswerkcilinder/koppelingshulpcilinder
(alleen auto met stuur rechts)

Onderdeleninformatie

Kies de vereiste onderdelen uit de elektronische onderdelencatalogus.

Sommige onderdelen worden door Opel/Vauxhall aangeboden als een nieuw of gereviseerd onderdeel. Tenzij er sprake is van lokale wettelijke beperkingen, moeten er voor het verhelpen van het probleem mits verkrijgbaar ruildelen worden gebruikt.

Garantieafhandeling

Dien een claim in gebruikmakend van de juiste waarde(n) uit de onderstaande tabel. Alle claims moeten worden opgevoerd onder transactietype ZREG, met de vermelding "Speciale dekking".

Bewerkingscode	Beschrijving	Standaardtijd (h)
Astra-K		
9140099	Vervangen en spoelen zoals beschreven in TSB 16-E-3286	*) 5,9
9140098	Vervangen zoals beschreven in E181803130	*) 7,1
9140098001	Meerwerk voor auto's met stuur rechts	0,3
9140098002	Meerwerk voor automatisch ontluchten van het remsysteem (geldt alleen voor niet vooraf gevulde hydraulische ABS-modules)	0,7
Insignia-B		
9140099	Vervangen en spoelen zoals beschreven in TSB 16-E-3286	*) 6,9
9140098	Vervangen zoals beschreven in E181803131	*) 9,5
9140098003	Meerwerk voor auto's met stuur links	0,2
*) Inclusief 0,3h Werkingstest hoofdremcilinder		

Bulletinversie	6
Wijzigingsgeschiedenis	22 april 2020: Geldigheidsperiode van speciale dekking gewijzigd tot en met eind april 2021.
	4 maart 2020: Extra stap van retourproces onderdelen toegevoegd.
	17 december 2019: Geldigheidsperiode van speciale dekking gewijzigd tot en met eind mei 2020.
	15 november 2019: Retourproces onderdelen toegevoegd.
	12 september 2019: Standaardtijd van GLC 9140098 (E181803130) gewijzigd

© 2017 Opel Automobile GmbH. Alle rechten voorbehouden. De reproductie, distributie of aanpassing is niet toegestaan.