

P0766 Schakelsolenoiden Vastgelopen

Inhoud

- [P0766 Schakelsolenoiden D Prestaties / Vastgelopen](#)
- [OBD-II DTC-gegevensblad](#)
- [Wat betekent dit?](#)
- [Wat is de ernst van deze DTC?](#)
- [Wat zijn enkele van de symptomen van de code?](#)
- [Wat zijn enkele veelvoorkomende oorzaken van de code?](#)
- [Wat zijn enkele stappen om problemen met de P0766 op te lossen?](#)
 - [Vloeistof en bedrading controleren](#)
 - [Geavanceerde stappen](#)
 - [Continuïteitscontroles](#)
- [Wat zijn de standaard manieren om deze code op te lossen?](#)
- [Gerelateerde DTC-discussies](#)
- [Meer hulp nodig met een P0766-code?](#)

P0766 Schakelsolenoiden D Prestaties / Vastgelopen

OBD-II DTC-gegevensblad

Schakelsolenoiden D loopt / blijft in de uit-stand

Wat betekent dit?

Dit is een Generic Transmission Diagnostic Trouble Code (DTC) en wordt vaak toegepast op OBD-II-voertuigen die zijn uitgerust met een automatische transmissie

Dit kan omvatten, maar is niet beperkt tot, voertuigen van Chrysler, Ford, Dodge, Hyundai, Kia, Ram, Lexus, Toyota, Mazda, Honda, VW, enz. Hoewel de algemene, exacte reparatiestappen kunnen verschillen per jaar, merk en model . en transmissieconfiguratie.

De meeste automatische transmissies bevatten verschillende schakelsolenoiden, afhankelijk van het aantal versnellingen binnenin. DTC's die aan deze "D" -solenoiden zijn gekoppeld, zijn P0765, P0766, P0767, P0768 en P0769 op basis van een specifieke fout die de PCM waarschuwt om de code in te stellen en het Check Engine-lampje in te schakelen. Als u een waarschuwingslampje voor overdrive of een ander transmissie hebt, kan dit ook branden.

Het schakelmagneetklepcircuit is voor de PCM om de schakelmagneten te regelen om de beweging van vloeistof tussen de verschillende hydraulische circuits te regelen en de overbrengingsverhouding op het juiste moment te veranderen. Dit proces maximaliseert het prestatieniveau van de motor bij het laagst mogelijke toerental.

Automatische transmissies gebruiken banden en koppelingen om te schakelen, en dit wordt bereikt door ervoor te zorgen dat de vloeistofdruk op het juiste moment op de juiste plaats is. Transmissie-solenoiden zijn verantwoordelijk voor het openen of sluiten van kleppen in het kleplichaam, waardoor transmissievloeistof naar de koppelingen en riemen kan stromen om de transmissie soepel te schakelen terwijl de motor accelereert.

Wanneer de aandrijflijnregeleenheid (PCM) een storing in het schakelsolenoiden "D" -schakelcircuit detecteert, kunnen verschillende codes worden ingesteld, afhankelijk van het specifieke voertuig, de transmissie en het aantal versnellingen in de specifieke automatische transmissie. In dit geval wordt de P0766 OBD-II DTC geassocieerd met een gedetecteerd prestatieprobleem of een vastzittende verschuiving in het schakelsolenoiden "D" -circuit.

Voorbeeld van schakelmagneten:



Wat is de ernst van deze DTC?

De ernst van deze code begint meestal bij matig, maar kan snel evolueren naar een ernstiger niveau als het niet tijdig wordt gecorrigeerd.

Wat zijn enkele van de symptomen van de code?

Symptomen van een P0766-foutcode kunnen zijn:

- Slippende transmissie
- Oververhitting van de transmissie
- Transmissie vast in versnelling
- Lager brandstofverbruik
- Mogelijke misfire-achtige symptomen
- De auto gaat in de noodmodus
- Check Engine-lampje brandt

Wat zijn enkele veelvoorkomende oorzaken van de code?

Redenen voor deze P0766-overdrachtscode kunnen zijn:

- Onvoldoende vloeistofpeil
- Vuile of verontreinigde vloeistof
- Vuil of verstopt transmissiefilter
- Defect transmissieklephuis
- Beperkte hydraulische doorgangen
- De transmissie heeft een interne fout.
- Defecte schakelsolenoïde
- Gecorrodeerde of beschadigde connector
- Defecte of beschadigde bedrading
- Defecte PCM

Wat zijn enkele stappen om problemen met de Po766 op te lossen?

Voordat u begint met het oplossen van problemen voor een probleem, moet u de voertuigspecifieke technische servicebulletins (TSB) per jaar, model en transmissie bekijken. In sommige gevallen kan dit u op de lange termijn veel tijd besparen door u in de goede richting te wijzen. U moet ook de voertuiggegevens controleren om te controleren wanneer het filter en de vloeistof voor het laatst zijn vervangen, indien mogelijk.

Vloeistof en bedrading controleren

De eerste stap is om ervoor te zorgen dat het vloeistofpeil correct is en de staat van de vloeistof te controleren op vervuiling. Vervolgens moet een grondige visuele inspectie worden uitgevoerd om de bijbehorende bedrading te controleren op duidelijke defecten zoals krassen, schaafwonden, blootliggende draden of brandplekken.

Vervolgens dient u de connectoren en aansluitingen te controleren op veiligheid, corrosie en beschadiging van de contacten. Dit proces moet alle bedrading en connectoren naar de transmissiesolenoiden, transmissiepomp en PCM omvatten. Afhankelijk van uw configuratie, moet u de transmissielink controleren op beveiligings- en bindingsproblemen.

Geavanceerde stappen

De extra stappen worden zeer voertuigspecifiek en vereisen de juiste geavanceerde apparatuur om nauwkeurig te worden uitgevoerd. Deze procedures vereisen een digitale multimeter en voertuigspecifieke technische referentiedocumenten. De spanningsvereisten zijn afhankelijk van het specifieke jaar en voertuigmodel. U moet de specifieke probleemoplossingstabel voor uw voertuig volgen.

Continuïteitscontroles

Continuïteitscontroles moeten altijd worden uitgevoerd terwijl de stroom naar het circuit is losgekoppeld en de normale bedradings- en verbindingswaarden moeten 0 ohm weerstand zijn, tenzij anders aangegeven in het gegevensblad. Weerstand of geen continuïteit duidt op defecte bedrading die open of kortgesloten is en gerepareerd of vervangen moet worden.

Wat zijn de standaard manieren om deze code op te lossen?

- Vloeistof en filter vervangen
- Repareer of vervang de defecte schakelsolenoid.
- Repareer of vervang een defect transmissieklephuis
- Een defecte transmissie repareren of vervangen
- Spoeltransmissie voor schone doorgangen
- Connectoren reinigen van corrosie
- Reparatie of vervanging van bedrading
- Knipperend of vervangend PCM

Hopelijk heeft de informatie in dit artikel u in de goede richting geholpen om het DTC-probleem met het schakelmagneetcircuit op te lossen. Dit artikel is alleen voor informatieve doeleinden en specifieke technische gegevens en servicebulletins voor uw voertuig moeten altijd voorrang hebben.

